

scun'altra persona lire 2 al giorno.

b) Se si tratti di persone appartenenti alla gente di mare imputate o detenute, ma non soggette a speciale sorveglianza, il nolo e le spese di mantenimento saranno regolate come alla precedente lettera a:

se però al trasporto fosse congiunto l'obbligo della custodia di dette persone, sarà stabilita dall'uffiziale consolare una speciale indennità secondo le particolarità del caso.

c) Se si tratti di persone estranee alla gente di mare, qualunque sia il bastimento su cui debbano prendere passaggio, il prezzo complessivo di nolo e mantenimento sarà stabilito dall'uffiziale consolare, ritenuto che il trasporto è obbligatorio, ed avuto riguardo allo stato fisico della persona e alla probabile durata del viaggio.

482. La richiesta di trasporto sarà fatta dagli uffiziali consolari in iscritto, indicando il nome, cognome, età, patria e professione della persona, la provenienza e il motivo del rimpatrio, e se trattisi di imputati, le carte e corpi di reato relativi, che saranno possibilmente consegnati al capitano o padrone, in pacco chiuso e

sigillato col bollo dell'uffizio consolare.

Si farà inoltre constare del prezzo stabilito pel trasporto e mantenimento, delle somme che fossero state anticipatamente pagate, non che delle altre speciali condizioni e degli obblighi particolari imposti al capitano o padrone.

Sezione III.

Discipline speciali relative al mantenimento, vestiario e rimpatrio di naufraghi trovantisi in paese estero.

483. In caso di naufragio di un bastimento nazionale all'estero, e del successivo abbandono di esso in conformità dell'art. 56 del Codice per la marina mercantile, i regi uffiziali consolari provvederanno alle persone che ne formavano l'equipaggio, attenendosi alle seguenti norme, salvo la osservanza di quanto è prescritto nella sezione V, capo XXI, di questo titolo:

a) essendovi in porto bastimenti nazionali a vela o a vapore, procureranno d'imbarcarvi i naufraghi in qualità di componenti l'equipaggio, ovvero in soprannumero, con o senza salario, se i bastimenti fossero diretti verso lo Stato ed il loro equipaggio fosse completo.