stata a servizio delle regie navi come appartenente alle categorie dei marinai o di timoneria.

Le condizioni di cui alle lettere *a* e *b* dei §§ 1 e 2 si provano colla produzione del titolo d'iscrizione fra la gente di mare; la condizione *c* del § 1 con un certificato del Sindaco; la condizione *c* del § 2 con un certificato del casellario giudiziario, e per coloro che siano stati al regio servizio colla produzione anche del foglio di congedo; la condizione della lettera *d* del § 1 col titolo d'iscrizione, o con attestazioni fatte dinanzi all'uffiziale di porto da coloro sotto la direzione dei quali il richiedente abbia acquistato il prescritto esercizio, e finalmente la navigazione richiesta dalla lettera *d* del § 2 collibretto matricolare e quando occorra col foglio di congedo.

Della autorizzazione di capobarca pel traffico locale, da concedersi dai titolari degli uffizi di porto, e di quella di capobarca pel traffico nello Stato, da concedersi dai capitani di porto, si farà constare mediante annotazione sul foglio di ricognizione o sul libretto matricolare, e sui registri o sulle matricole della gente di mare.

913. Ciascuna licenza avrà lo stesso numero del

galleggiante cui si riferisce, e non sarà rilasciata se non consti che il richiedente abbia adempito a quanto è prescritto dall'art. 900 del presente regolamento.

914. Le licenze di cui devono essere muniti i galleggianti sono vevoli fino al 31 dicembre dell'anno in cui vengono emesse, qualunque sia il mese nel quale avviene la emissione, e si rilasciano mediante il pagamento del relativo diritto.

Ciascuna licenza dev'essere intestata a colui che è autorizzato a dirigere il galleggiante per l'uso cui è addetto.

Tuttavia i proprietari di più piatte o pontoni od altri galleggianti pel trasporto di merci possono, se riuniscono le condizioni prescritte dal precedente art. 912, avere ad essi intestate più licenze coll'obbligo di far conoscere all'uffizio di porto gli uomini di mare ai quali intendono d'affidare quei galleggianti che non possono personalmente condurre.

Dove poi i detti proprietari non avessero le condizioni richieste per dirigere i propri galleggianti, le licenze potranno intestarsi ad un individuo della gente di mare da essi designato, avente le prescritte condizioni.