

Raccoltisi questi savi, l'otto nov., nel monastero di S. Angelo di Contorta, deliberarono con sedici voti che l'argine esistente al Bottenigo (il tronco Bottenigo-Mestre lasciato incompiuto nel 1369) si compisse fino a Lama, e con tredici, che l'intero argine avesse una sola apertura, quella di Volpego.

Riparato l'argine vecchio e condotto a termine il nuovo del Bottenigo, si sarebbero chiuse tutte le bocche eccetto quelle di Volpego e di Fusina; quindi si sarebbe ripulita e riscavata la fossa lungo l'argine, levato l'interramento, che s'era formato alla foce della Brenta, vicino alla bastia di Fusina, verso il Bottenigo, (per distrugger più presto i depositi fluviali si ordinava che venisse presa qui la zavorra delle navi); e, per ultimo, si sarebbero eseguite anche le altre chiusure cioè quelle di Fusina e quelle dei molini da Fusina al Bottenigo.

L'argine doveva essere elevato di cinque piedi sopra il livello comune, « supra nigro », e rinforzato d'ambo i lati con pali, grosse tavole (palancole) e remi; dalla parte della fossa, per intero; dalla parte della laguna, solo in quei tratti dove non c'era canneto: la bocca di Volpego avere la larghezza di passi venticinque almeno, e i suoi capi essere fortificati così, ch'essa non venisse corrosa dall'acqua della Brenta: ed infine collocare dei segni in più punti della laguna, per poter calcolare esattamente gli effetti di tali lavori.

Quanto alla navigazione, fissavasi a tutti i navigli, che andavano e venivano da Padova per la via di Oriago, il seguente itinerario: entrassero per l'apertura di Volpego, tenessero la fossa lungo l'argine ed entrassero nella Brenta a Fusina. A render meno penosa una così lunga diversione, si sarebbero costruite, a una certa distanza, delle palate con case. Nessuno doveva osare di traghettare la sua barca oltre l'argine, nè di tirar le alzaie su di esso, per non guastarlo. Quanto all'acqua potabile per la città, che una volta prendevasi nel Visignone, si sarebbe presa d'ora in poi dalla Brenta, per mezzo di « gorne », cioè di condutture fatte a grondaia ¹.

¹ 8 novembre 1391. « In camino monasterii Sancti Angeli de Contorta.

Determinatum et ordinatum per XVI ex XX Sapient. pridie electis, quod agger existens in Botenigo compleatur usque Lamam. Et per XIII ex ipsis terminaverunt quod bucha aggeris suprascripti fiat et remaneat ad bucham Volpatici, et in omnibus aliis fuerunt concordēs secundum quod inferius continetur.

Et primo quod completo dicto aggere et fortificato claudantur omnes buche exeuntes super dicto aggere a Botenigo usque Lamam, excepta bucha Volpatici, quae remaneat aperta, et excepta bucha Lizafusine, quae ultimo claudatur, et postea completo dicto aggere cavetur et mundetur fossa seu Taiata, quae vadit de Lizafusina usque Volpaticum, eundo longe a dicto aggere, ut melius videbitur. Et hoc facto tunc claudatur bucha dicta Lizafusine per illum modum qui melior et fortior videbitur, clausa autem dicta bucha tunc claudantur omnes buche molendinorum a Lizafusina usque Botenigum etc.

Item quod dictus agger elevetur in altitudine taliter, quod per totum sit et remaneat quinque pedibus a nigro supra, et plantetur ipse agger ab utroque latere de plantonibus pro bono et securitate ipsius, qui quidem agger investiatur de pallis, palancois et remis in totum a latere Brente, et a latere ab extra versus aquas salsas investiantur solummodo illi C (centum)

passus dicti aggeris, qui non sunt in canedo per modum predictum.

Bucha vero que remanet ad Vulpaticum fiat larga ad minus per passus XXV, et fortificentur bene illa duo capita aggeris que erunt ad dictam bucham. Ita quod non ledatur a cursu Brente ut fortius videbitur. Insuper ponantur quamplura signa in diversis locis, ut in processu temporis clare videri possit cursus aquarum et Brentae, et si bene vel male hoc factum responderit tam pro canetis, quam pro portu nostro S. Nicolai.

Preterea cavetur illa munitio et sicca que est in bucha Brente prope bastitam Lizafusine versus Botenigum ut aqua inde descurat etc.

Ceterum deputetur unus suprastans vel plures ad dicta opera cum salario etc. Et committatur Capitibus postarum vel aliis officialibus quod attendant ad predicta et emant palos lignamina etc. ac solvant magistris et operariis cum aliis.

Infrascripta sunt que viderentur Sapientibus fienda pro bono aggeris et aliorum que ordinata sunt.

Primo ordinetur quod clausa bucha Lizafusine omnia navigia euntia de Venetiis Paduam per viam Ordiaci vadant et veniant per bucham de Volpatico, et deinde per fossam usque ad bucham Brente, que est contra bastitam Lizafusine, et quod fiat una seu plures palate cum domibus etc.

Item quod aliquis non ponat grissolas etc. in aliqui-