

*Segue* ITINERARIO XII. — Da Valona, a Berat e Coriza.

LOCALITA'	Km.	Distanz. in ore	PARTICOLARI
<i>Kumani</i> . . . . .	14	3.30'	e così il terreno intorno a Kumani, perchè acquitrinoso e malarico.
<i>Kalfani</i> . . . . .	9	2.15'	Da Kumani, la strada è mulattiera fino a Kalfani: diventa nuovamente rotabile, e, passando il Semeni su di un ponte in pietra, giunge a Berat. Questa comunicazione, nel suo primo tratto, fin presso Drisit, è praticabile solamente in estate, giacchè d'inverno è quasi completamente allagata (1), e così pure nel tratto fra il ponte sul Semeni e Berat.
<i>Ponte sul Semeni.</i>	12	3.—	
BERAT . . . . .	11	2.45'	Berat è città con 12 mila abitanti, circa, suddivisa in quattro rioni. È uno dei migliori centri dell' Albania; molto industriale e commerciale. Conta molti Cuzo-Valacchi.
	80	20.—	

Da Berat a Coriza, la comunicazione è costituita solo da difficilissime mulattiere, che attraversando le impervie balze del Tomor e la ristretta valle della Tomorica, raggiungono a Muskopje la rotabile che, per Gjonomas, reca a Coriza (30 ore circa).

(1) È preferibile seguire la strada mulattiera che, per Armeni, la Ciafa Visit e Sinia porta a Berat (Hahn Balci o Baleri). La comunicazione è più corta di 20 km., ma più difficile specialmente pel passaggio della Vojussa, e nei valichi di Malakastra e Sinia: le carovane vi impiegano un giorno e mezzo. Ad Armeni e Sinia vi sono abbondanti fontane. La Susitza si passa a guado, il Semeni è varcato da un discreto ponte in pietra, a 7 archi.