

DATI PRINCIPALI SULLE FERROVIE DELLA TURCHIA EUROPEA E DELL'ANATOLIA

(scartamento: metri 1,444; binario: unico)

N ^o .	P E R C O R S O	C O M P A G N I A	anno di apertura	lunghezza km.	potenzialità		materiale mobile		
					treni nelle 24 ore	vagoni per treno	locomotive	carrozze	carri
1	Istanbul-Babaeski-Kuleli-Mustafapaşa	Chemin de fer d'Orient (C. O.)	1888	359					
1 b	Babaeski-Kirk-Kilisçe		1912	52	8	32	84	165	1243
1 c	Kuleli-Dedeğaç			112					
2	Dedeğaç-Salonicco	Jonction Salonique-Constantinople (J. S. C.)	1896	445	8	25	34	80	728
3	Salonicco-Üsküb-Mitrovica	(C. O.)		334	10/12	30	32	88	722
3 b	Üsküb-Ristovač			93					
4	Salonicco-Bitolj (Monastir)	Chemin de fer de Salonique à Monastir	1894	220	8	15/20	10	22	156
5	Haidarpaşa-Eskişehir	Chemin de fer d'Anatolie	1891	313					a nord del Toros dağ 113, 252, 1312
6	Eskişehir-Angora (Ankara)		1892	264	12	36			
7	Eskişehir-Afyom-Konya		1896	434					
8	Konya-Adana (1)	Chemin de fer de Bagdad	1904	369	12	36			
9	İzmyr-Magnisa-Alaşehir-Afyom	Régie Générale	1860-89	420	6	20/30 ⁽²⁾			
10	Magnisa-Soma-Bandırma		1912	282	6	20/30 ⁽³⁾	36	150	871
11	İzmyr-Dinar	Chemin de fer d'Aydin	1857-90	376	12	36	50	155	1200

(1) interrotta per 35 chilometri in corrispondenza del massiccio del Toros. — (2) treni sdoppiati dopo Alaschir — (3) treni sdoppiati dopo Soma