

debbano havere il carico, dove tal Brenta si de' levare dal suo alveo vechio per metterla in un nuovo, che vadi diritto nella laguna di Chioza, che in altra essa non si può mettere, e vi è perfetto mezo e canali in parte già fatti; e oltre aciò che habbiano carico di dar fondo al porto in questo tempo, che vi è il modo, e modo naturale, aiutando la natura con l'arte; e che anco habbiano carico di separare e terminare la laguna dalli terretorij, dove non è terminata nè separata, che però poco manca; e che habbiano carico ancora di vedere il mio trattato di acque, che ho composto, perchè sia capitolario di quello officio, che non n'ha, come tutti gli altri officij hanno il suo, che altramente non si può regere un officio, e, trovando che non sia bono, non l'acetino, e, trovando che sia bono e necessario, che oblighino il secretario di quello che si faccia dotto in esso, e che, come entra un signore o esecutore novo, glielo legga. Et presa questa parte le benedette anime de vostri boni padri giubilerano, cantando il Te Deum, e li vostri cittadini e popoli viverano allegri, sì come viveano malcontenti, giudicando che non vi potesse esser più rimedio a conservar la laguna, e hora, che vederanno la parte presa, saranno certi che la si può conservare, e voi, Sereniss.^o Principe, e questi Clarissimi Senatori sarete molto lodati, e, doppo voi, le vostre ossa non sarranno men reverite dalli vostri descendenti di quello che reverite voi quelle de vostri padri.

E gl' utili e beni, che succederanno per la sopra detta parte, saranno li sottoscritti:

1. Che la laguna serà liberata dalla atteration de fiumi.
2. Che sarà levato il mal aere, che si genera dal mescolarsi il salso col dolce.
3. Che, levati i fiumi dalli loro alvei, serà aggrandita la laguna e per questo serà dato fondo al porto.
4. Che molte migliara de campi in sul Mestrino e in questi contorni tornerano boni, come erano.
5. Che l'acqua di Brenta si haverà a Lizafusina con magior commodità.
6. Che'l viaggio di Padoa serà più commodo, essendo porte in luogo del carro, e altrettanto più utile, perchè li barcaruoli da Padoa pagaranno più di quel che pagano a passar sopra il carro, che è la rovina delle barche loro, e per tal porte passeranno zattere, burchi e barche cariche, che non potranno passar sul carro, e non accaderà andare in Resta d'aglio per la longa, ma se n'andarano alla corta.
7. Che il viaggio di Piove sarà più commodo et più corto e più sicuro, e serà de dì et de nocte.
8. Che il canale, che porterà via l'acqua di Brenta nella laguna di Chioza, serà il termine e la divisione tra la laguna e gli terretorij.
9. Che, quando romperà la Brenta nuova, come la suol romper, tal acqua serà condotta dal detto canale nella laguna di Chioza, come hora descende in questa.
10. Che in tal canale si faranno tre poste de mollini e commodi.
11. Che sotto tal canale si farà un pontecanale, che porterà l'acque piogiane, che piovono nel paese, che è tra la Brenta nuova e detto canale, e serà migliore lo scolar di tali possessioni, che non è quello, che hora hanno, che è molto tristo, e porterà tal acque nella laguna di Chioza. Et chi leva tal fiumi dalla laguna di Venetia et che li metta in quella di Chioza, non detta contra essa, pero chè non possono fare il danno in quelle, che fanno in queste, perchè sonno lagune atterate e perdute et in pocha consideratione, sì come questa è in molta.

Finis.