

nel canale, che hora descende la Brenta. Et se il salso non potrà agiongere insino a tal luogo dalla Mira, dove sarà il carro, e che le barche non havessino acqua, si darà fondo a tal canale per un miglio al più. Et in luogo di carro io consiglio che si faccino porte, le quali si potran fare essendo tanto a l'alta, et arricorderò io il modo, sì che le acque dolci non si potranno mescolare con le salse, et tal porte saranno molto più comode, che non è il carro. Et per esse anderanno zatare, burchi et barche chariche alla dritta a Venetia per l'apertura, che sarà fatta a Lizafusina, ladove hora vanno per la longa per Resta d'aglio. Et perchè con il canale, che condurrà le sopradette acque da la Mira al porto de Chioza, sarà traversato et intestato il canale de Scioccho, el quale è scolatore di tutti li campi, che sono di sotto da la Brenta nova sul Piovato, et perchè non perdino lo suo scolatore, ma che sia fatto migliore, si farà, dove sarà intestato Scioccho, un ponte canale, che passerà di sotto tal due acque, che esse non lo impediranno, sì come hora lo impediscono, perchè lo alzano in Resta d'aglio, dove esse mettono capo in esso Siocho. Per la qual causa è fatto tristo scolatore, che, sì come prima scolava nel puro salso, era buono, hora, che mette capo nel dolze, è fatto tristo, et con tale ponte canale lo metterà nel salso, et però ritornerà buono. Nè, per esser intestato Siocho, il viaggio di Piove sarà fatto più tristo, ma migliore, perchè si anderà da Venetia a Piove per questa via, cioè si andarà dal taglio da Lizafusina via, et si passerà per le porte et per quel canale si anderà in Siocho di sopra la intestatura, et sarà viaggio non più longo, ma sicuro da tempi da fortune, et si potrà andare de dì et di notte. Quanto mo ad havere de l'acqua pura di Brenta per bisogno di Venetia, la si torrà pura di sopra da la Mira et si metterà in una seriola, che passerà con un ponte canale di sotto dal Musone et descenderà a Lizafusina. Et perchè sarà tolta a l'alta, sarà tanto alta, che le barche si caricheranno da sè senza spesa, dove si caricano hora con spesa, et si caricheranno in quel medesimo luogo, che si caricano hora. Et perchè altri consigiano che detto Musone non si toglia tanto a l'alta, ma che si toglia alquanti miglia più a la bassa, intestandolo nel luogo, dove è il ponte di Bottenigo, et che si mandi per un canale, che si farà al Moranzan, a la Brenta, et in tal luogo rifarvi il carro, et fare un canale oltre essa Brenta, che vadi tanto in verso il porto di Chioza, che le acque di esso Musone et de la Brenta vadino in mare per lo porto di Chioza, a questo aricordo et consiglio io fo tutte queste opposizioni. Et la prima è che, se la Brenta, tolta al Dolo, che è più alto del Moranzan, con difficoltà va al detto porto di Chioza con fare rotte et infiniti danni, come si potrà credere che, tolendola al Moranzan, che è dieci miglia più basso, la vi possi andare? La seconda opposizione è che il canale, che si farà in quelli paludi, che vi sono, è in paese senza discaduta, et dove mal si potrà fare et peggio arzerare, et però sarà necessario che si alzi per farsi la caduta, et, alzandosi, farà danno alli campi superior, et sì a quelli sotto le Gambarare come a quelli sotto Mirano, et farà de le rotte di sotto del Moranzan, che tutte metteranno capo in la laguna di Venetia, perchè esso sarà molto prossimo a quella. La terza opposition è che, tollendo esso Musone tanto basso, resteran di sopra molti canali dolci, che, tollendolo a l'alta, si faranno tutti salsi con grande utile de la laguna e porto di Venezia et con utile di quelli campi, come ho detto. Nè bisogna dubitare che più quantità di campi arativi, che resteranno da Mirano in giuso, che tanto più terra sarà portata con le pioggiane a la laguna, perchè io dimostrerò con raggioni vere, et oltre con la isperienza, che questo non può avvenire. Le raggioni son queste, che li campi arativi, che sono alla bassa prossimi a la laguna, perchè sono in paesi, che hanno poca discaduta, come è il paese di sotto da Miran, quello sotto le Gambarare, il Piovato et il Conselvano, tutti questi paesi sono con poca caduta, et però per luogare le acque, che pioveno in quelli, è stato necessario