

boscose, nelle minori risorse. Le strade (una buona rotabile ed alcune mulattiere) si svolgono in generale lungo le dorsali, relativamente pianeggianti.

La terza striscia, limitata fra il Sahar planina e gli Istranca, è più ristretta, più povera di risorse, dispone solo di cattive carrareccie e mulattiere.

La base naturale per la radunata dei turchi è il quadrilatero Adrianopoli-Kirk Kilisse-Çorlu-Dimotika; esso copre direttamente la Capitale, colla quale è allacciato da una ferrovia, ed è congiunto con una seconda ferrovia al porto di Dedeğaç e da una buona strada a Tekirdağ, porto di sbarco dei contingenti dell'Anatolia. Base atta alla difensiva ed all'offensiva, la quale può essere sferrata lungo le tre direttrici superiormente indicate.

Adrianopoli sbarra la valle della Marica alla confluenza della Tundža e dell'Arda. Durante la campagna del 1877-78 venne cinta con qualche opera improvvisata ma non esercitò un ruolo notevole per l'esiguità del suo presidio. Nel 1882 si progettò la costruzione del quadrilatero Adrianopoli-Kirk Kilisse-Babaeski-Lüleburgaz ma la mancanza di mezzi impedì l'attuazione del progetto: si eressero alcune opere intorno a Kirk Kilisse e solo dopo il 1909 la difesa di Adrianopoli fu rimodernata.

Kirk Kilisse è fortezza solo di nome: piccolo campo trincerato con qualche opera di terra e due batterie antichate. Se Kirk Kilisse avesse posseduto una forza di resistenza pari a quella di Adrianopoli la raccolta dei turchi si sarebbe compiuta con piena sicurezza; invece le fortificazioni erano mediocrissime, circostanza particolarmente grave perchè i bulgari, puntando per Kirk Kilisse, potevano cadere sulla linea di comunicazione dell'armata turca raccolta in Tracia.

La modestissima efficienza di Kirk Kilisse indurrà appunto lo Stato maggiore bulgaro ad avviare il grosso delle armate di campagna lungo il corridoio fra la Tundža e la catena degli Istranca. Lo Stato maggiore turco deve essersi prospettata, almeno subordinatamente, questa eventualità e si interessò perchè venisse costruito il tronco ferroviario Baba Eski-Kirk Kilisse.

La linea di Çatalca rappresenta il ridotto della Turchia Europea. Le fortificazioni di İstanbul propriamente dette, costruite nel 1877 ad