

giungono in levante di sì cattiva qualità, e con discapiti tali, che non possono servir all'uso, cui sono destinati, con sommo danno della Pubblica Cassa, e molte volte ancora con sconcerto delle pubbliche determinazioni, non potendo sempre per tal difetto tutte le navi esser pronte e disposte a seguir li pubblici comandi. Se li pregiudizii che si scoprono in questi alberi derivano da una natural debolezza, e da infermità entrata nella pianta, oppure dal modo di tenerli in custodia, non saprei già accennarlo. Ma l'aridezza loro ed il poco nerbo, che hanno li conduce in breve tempo alla corruzione, ed alla inutilità. Ha V. S. nel suo dominio vasti ed estesi boschi per la raccolta, di requisito sì necessario all'uso della sua armata. Per render però più forti e consistenti questi tali pezzi non sarebbe forse senza frutto l'osservazione di qualche naturalista intendente per veder se fosse adattabile in questi quella diligenza, che pose già in uso la Francia, dietro le istruzioni del sig. di Buffon che si vedono annunziate nei scritti di questo rinomato autore, quali già non si estendono, che a piccola operazione in ogni pianta un anno prima che sia recisa.

Quando non si potessero avere alberi di un pezzo solo ben consistenti e forti, sarebbe più acconcio al servizio di V. S. il porre in uso gli alberi ridotti da pezzi e connessi poi insieme alla foggia di molti arsenali di ponente, di che se ne fece già un saggio anche in questo arsenale con un albero di tal genere, posto sulla nave S. Carlo, e che ha felicemente servito. Per quest'opera però non è mai soverchia nè la diligenza, nè l'attenzione, essendo necessario che siano ottimamente stagionati e poi lavorare con esattezza varii pezzi, che hanno da componer l'albero intiero, onde nella connessione non abbiano vani per cui ne deriverebbero discapiti sensibili a tutto il legno.

Fra gli attrezzi delle navi, le gomene certamente ne sono più interessanti, perchè il loro uso e precisamente in quei tali movimenti, in cui l'ira del mare, e dei venti inferendo contro la nave ancorata o sopra una rada, o in un porto non resta raccomandata, che alla sola sua forza, e quindi ad essa solo, un capitale così prezioso di persone e di materiali. L'attuale Ecc.^{mo} sig. Prov. Gen. da mar in lettera sua all'Ecc.^{mo} Reggimento al-