

giorno 23 dello scorso. Quella notizia varcò già le Alpi, e, come spesso addiviene, soggiacque nel passaggio all'influenza del clima. Ella ci ritorna ora sul *Journal des Débats* del 12 corrente alquanto mutata, ed ecco che per essa la strada da Milano a Monza di subito si trasforma in quella da Milano a Bergamo, che non solo non fu mai costrutta, ma per la quale venne anzi non ha guari negato da S. M. il privilegio, che a tal fine era stato da alcuni richiesto. Ma il *Journal des Débats* che la sa così giusta, non si contenta di narrare semplicemente il fatto; ei vi fa sopra sue considerazioni e commenti, s'arrischia a parlare di tutto il disegno della strada ferrata da Venezia a Milano, e vede *inutilità e assurdità*, indovinate? nel ponte sulla Laguna.

Ora che i periti di quel dotto giornale hanno dato sentenza, io per me m'acconcio al loro parere. Eglino hanno ragione: quel ponte è inutilissimo, assurdo, e i giornali francesi ci hanno appunto altre volte mostrato come senza di quello il generale Baraguay d'Hillyers abbia saputo, nel 1797, prender Venezia d'assalto alla testa di non so quali reggimenti di cavalleria, ch' ei poscia, rassegnava in Piazza a S.