

Marco. L'inutilità è dimostrata. Del resto a tali meraviglie noi ci siamo già avvezzi; esse non ci sorprendono più; ma se non sorprenderci possiamo ben riderne: e nel vero chi potrebbe tenersi in sul grave, leggendo le belle ragioni che ne adduce il *Journal des Débats*, per cui l'assurdità di quel ponte è provata: *à moins que le hardi ingénieur qui . . . en a présenté le projet n'ait in petto celui de dessecher les canaux et d'élargir les rues.*

Certo noi rispettiamo grandemente *le peuple plus spirituel du Monde*, com'egli stesso ha la bontà di chiamarsi, e il *Journal des Débats*, che lo rappresenta; ma questo frizzo non ha il senso comune. E che cosa importa alla utilità della strada di ferro che le contrade sieno a Venezia ampie od anguste, ci sieno o non ci sieno canali? Essa non ci deve già passare per mezzo: le strade ferrate non son fatte a questi usi, ed ei ben dovrebbe saperlo. E quanto a' canali, se noi gli abbiamo, ce li teniamo anche assai cari pel comodo che ne deriva a varii bisogni del commercio, pel buon servizio, che ne rendon le barche e più ne renderanno ancora colla nuova strada in confronto de' carri medesimi. Interrarli, i cana-