

isole deserte. Rappresentano un pericolo per la navigazione, sì che si è dovuto provvedere alla loro distruzione con navi appositamente destinate a tal servizio.

Un raro esempio di vagabondaggio è offerto dallo schooner a tre alberi « Fannie E. Wolston », che derelitto resistette a tre inverni e a tante tempeste impunemente, per ben 1093 giorni (15 ottobre 1891-21 ottobre 1894, data in cui fu visto per l'ultima volta). Si notano altri bastimenti che furono in mare per lungo tempo; ad esempio: il brigantino a palo « Vincenzo Pirrotta » di Palermo per 536 giorni, il « Telemach » per 551 giorni, lo schooner « David Hunt » che in 347 giorni percorse 4800 miglia, il « Wyer Sargent » che in 615 giorni percorse 5500 miglia, e molti altri.

I metodi per la misura delle correnti si possono classificare in due grandi categorie, e cioè: *diretti* (mediante determinazioni col punto nave astronomico), ed *indiretti* (con lanciaimento di galleggianti ed apparecchi a dispositivo dinamico, ecc.). Fra questi ultimi le « bottiglie messaggere » (paper bottles) offrirono un ingegnoso ed economico mezzo di verificare il corso e la velocità delle correnti marine. Ecco una raccolta di dati (a tutto aprile 1895) intorno alle bottiglie più notevoli lanciate in Atlantico:

Bottiglie lanciate dai seguenti navigli	Giorni	Miglia percorse	Velocità giorn. miglia	Bottiglie lanciate dai seguenti navigli	Giorni	Miglia percorse	Velocità giorn. miglia
Yacht. <i>L'Hirondelle</i> (Monaco)	2625	5700	2,2	<i>Scandinavian</i> , br., pir.	10	70	7 -
<i>Sarnia</i> , br., pir.	62	171	2,7	<i>Johanne</i> , germ., n. gol.	68	520	7,6
<i>Sardinian</i>	1356	2100	1,5	<i>Iwigut</i> , nave	317	1850	5,8
<i>Thomas Melville</i> , vap.	546	2700	5 -	<i>Caribbean</i> , br., pir.	590	4080	6,9
<i>Christine</i>	296	1900	6,4	<i>Annie Smull</i> , am., sp.	260	2650	10,2
<i>Curityba</i>	457	4200	9,2	<i>Hindoo</i> , br., pir.	78	456	5,8
<i>Manhanset</i> , vap.	288	2000	6,9	<i>Scandia</i> , ger., pir.	151	1070	7,1
<i>Valesia</i> , vap.	90	1200	13,3	<i>Prince Eugène</i> , norv., b.	279	3340	12 -
<i>Haugesund</i> , vap.	83	1300	15,7	<i>Majestic</i> , br., pir.	189	1710	9 -
<i>Springburn</i> , nave	212	2100	9,9	<i>Anjer Head</i> , br., pir.	396	3380	8,5
<i>Cherokee</i> , am., pir.	182	1150	5,8	<i>City of Dallas</i> , am., pir.	34	582	17,1
<i>Sardinian</i> , br., pir.	208	1526	7,3	<i>Federation</i> , br., pir.	268	3640	13,6
<i>De Ruyter</i>	200	1800	9 -	<i>Wyoming</i> , br., pir.	251	1830	7,3
<i>Sardinian</i> , br., pir.	101	1248	12,4	<i>Cefalù</i> , it., sch.	65	305	4,7
<i>Ada Bailey</i> , am., sch.	149	2780	18,7	<i>Nestorian</i> , br., pir.	1032	5545	5,4
<i>Prins Maurits</i> , ol., pir.	190	2670	14,1	<i>Zini</i> , br., nave gol.	116	558	4,8
<i>Sarah</i> , am., nave gol.	361	1770	4,9	<i>Duc d'Aumale</i> , fr.	111	448	4 -
				<i>Wyoming</i> , br., pir.	173	1282	7,4