

il ricordo della catastrofe del « Titanic », colato a picco nel 1912 in seguito al cozzo contro un iceberg (o, meglio, contro un *iceblock*).

CASI PIU' NOTI D'INVESTIMENTI CON ICEBERGS:

Nome del piroscafo	Data	Località	Effetti
Vickbury . . . . .	agosto 1869	Presso Capo Race	affondato
Arizoma . . . . .	novembre 1879	» » »	danni rilevanti
Normandia . . . . .	maggio 1890	» Banchi di Terra Nuova	» »
City of Beril . . . . .	» 1893	» » »	» »
» of Rome . . . . .	settembre 1900	» » »	» »
Nordcap . . . . .	maggio 1901	» Capo Race	» »
Titanic . . . . .	aprile 1912	» Banchi di Terra Nuova	affondato

Solamente dal 19 marzo 1882 al 16 aprile 1890, si registrarono 14 navi perdute e 40 danneggiate.

Dal 1912 si convenne di stabilire un servizio speciale per la sorveglianza dei ghiacci in deriva nel Nord Atlantico. Numerose navi di varie nazioni (attualmente Guarda Coste degli Stati Uniti) vi sono impegnati durante la stagione dei ghiacci, ed incrociano specialmente nelle vicinanze del grande banco di Terranova, fornendo, a mezzo di segnali convenzionali e radiotelegrafici, le più precise informazioni possibili sullo stato e l'andamento dei ghiacci. Queste benemerite navi (che si danno il cambio ogni 15 giorni), studiano altresì il regime, distruggono e rimuovono i relitti, prestano soccorso ai bastimenti in pericolo nel raggio d'azione delle pattuglie dei ghiacci (*icepatrols*).

Scrivono Wilkins, il celebre e geniale esploratore polare: « I caratteristici cambiamenti del pack glaciale nell'Artico e nell'Antartico esercitano una grande influenza sopra le condizioni meteorologiche. Negli ultimi tre anni è stata notevole la variazione nel modo come si distribuivano i campi di ghiaccio. Nel 1928, quando facemmo la prima esplorazione dell'Antartico coi nostri aeroplani, il pack sotto Capo Horn si trovava avanzato verso nord 650 miglia di più di quello