

tempo di pace, non possono ritenersi come inalterati, nè si può intendere che rimangano tali.

Quando manchi la espressa clausola di salvezza « per il caso di guerra », secondo gli usi commerciali marittimi, questa rappresenta un caso straordinario e imprevedibile, costantemente escluso dalle ordinarie previsioni di chi stipula contratti di noleggio.

Le norme regolamentari in materia di avaria comune, sono le seguenti:

a) i depositi per contributi di avaria comune richiesti dalle compagnie di navigazione non costituiscono veri e propri depositi, bensì somme date in conto, perocchè le ricevute di detti depositi stabiliscono che il ricevitore che ha fatto il deposito dovrà pagare, o rispettivamente riscuotere, la differenza fra le somme versate a detto titolo e le somme definitivamente stabilite dal regolamento di avaria comune, ed anche perchè è uso costante che le compagnie armatrici si servano di queste somme per sopperire alle spese di riparazioni ed altro;

b) quando queste somme sono versate in moneta straniera, verranno accreditate in moneta nazionale al cambio dell'epoca in cui furono versate;

c) a favore di queste somme sarà computato l'interesse commerciale, a meno che esse sieno state versate ai liquidatori di avaria, nel quale caso sarà accreditato l'interesse bancario secondo l'investimento specifico fatto dai liquidatori stessi;

d) se invece di versare le somme richieste, i ricevitori o chi per essi forniranno garanzie, non si ammetterà in avaria comune alcun accreditamento di interessi, nè di commissioni e provvigioni bancarie, impregiudicati i diritti verso gli assicuratori;

e) a favore degli esborsi fatti dai contribuenti per le spese ripartibili in avaria comune, sarà accreditato l'interesse commerciale dal giorno dell'esborso.

STIVAGGIO E DISTIVAGGIO CARICAZIONE E SCARICAZIONE.

Le spese di stivaggio sono sempre a carico del naviglio, anche quando sia stato noleggiato a scafo.

La scaricazione delle merci viene generalmente eseguita sotto-paranco a cura, rischio e spesa del ricevente; vale a dire che le merci devono essere sollevate, dalle maestranze portuali, o per i velleri infe-