

espansione verso altri posti di largo consumo per i nostri prodotti.

Così inquadrata, questa attività balza nella sua palmare chiarezza, nelle sue ben definite sfere per cui i particolari di azioni tendenti a particolari settori non possono che scaturire da queste premesse.

Quando si accenna ad un generale ampliamento economico, vuol dire fissare una direttrice di marcia, perchè le iniziative particolari sulla direttrice stessa raggiungano lo scopo voluto.

Ma è bene richiamare l'attenzione dei produttori italiani sul naturale punto di partenza di ogni attività che abbia lo scopo di portarsi sull'altra sponda. La stampa italiana, specialmente in questi ultimi tempi, da quella quotidiana a quella tecnica, ha posto all'ordine del giorno la funzione di Bari.

* * *

Un porto è una centrale delicatissima che va messa in fase con tutto un sistema economico e di comunicazioni interne, per cui la sua posizione deve risultare strettamente concatenata a quegli stessi elementi che esso deve concorrere a potenziare.

Elementi di diverso aspetto, ma complementari l'uno dell'altro: *quello economico* e *quello delle comunicazioni terrestri* che alimentano, come affluenti di un fiume, il porto stesso. Elementi infine che, nella loro totalità, sono compresi in quella che generalmente si definisce la *sfera d'influenza* di un porto.

In ordine alle considerazioni economiche, occorre tener presente che Bari, nel corso dei secoli, come abbiamo visto nella *Parte introduttiva*