

g) *il pontile Gaetano Postiglione*: già detto *pontile S. Vito*, è lo sporgente al centro del vecchio bacino, lungo m. 180, tutto banchinato, e con arredamento ferroviario.

h) *il terrapieno della Sicam*: detto in tal modo essendo ancora adibito a cantiere dalla Società costruttrice del porto; trovasi a metà della riva fra il pontile Postiglione e il Molo Pizzoli, e propriamente fra il Deposito Franco ed il piano inclinato, ed ha un fronte di 200 metri.

i) *il piano inclinato*: trovasi fra il *terrapieno della Sicam* e la radice del *Molo Pizzoli*, usato per il tiro a terra delle barche, ha un fronte a mare della larghezza di 180 metri, con unghia subacquea alla quota (— 3,00).

l) *Molo Pizzoli*: il vecchio molo che difendeva il vecchio bacino portuale ad O.; lungo 560 metri, con uno sviluppo verso N. N.-E., su due bracci; interamente banchinato verso l'interno, e corredato di binario ferroviario su tutta la base e lungo il primo braccio.

m) *Lungomare della Fiera, Corso della Vittoria e Corso Trieste*: i tre ampi tratti consecutivi della grande strada che borda tutta la parte interna del nuovo porto lungo la Città, sviluppandosi così per oltre 3 Km. ed ampliandosi in vari e successivi vasti *piazzali*, fra cui il *piazzale Costanzo Ciano* nel quale si apre l'ingresso della *Fiera del Levante*.