

getta a misure sanitarie, la stessa corrisponderà la metà del diritto.

Patente sanitaria. Pagano L. 2,00 le navi a vela di portata inferiore alle 51 tonnellate; L. 5,00 le navi a vela di portata fra le 51 e le 100 tonn.; L. 15,00 le navi a vela di portata superiore alle 501 tonnellate e le navi a vapore di portata inferiore; L. 25,00 i piroscafi di portata superiore alle 501 tonnellate.

### **TASSE PASSEGGERI**

I passeggeri provenienti e diretti a porti esteri situati nel Mediterraneo corrispondono:

L. 10 se di 1. classe L. 4 di 2. classe L. 1 di 3. classe

I passeggeri provenienti e diretti a porti europei situati fuori del Mediterraneo e porti del Mar Nero corrispondono.

L. 30 se di 1. classe L. 10 di 2. classe L. 2 di 3. classe

I passeggeri provenienti e diretti da o ad altri porti corrispondono:

L. 60 se di 1. classe L. 20 di 2. classe L. 5 di 3. classe

### **NAVI IN CROCIERA TURISTICA**

Le navi nazionali e le estere in crociera turistica provenienti dall'estero avranno facoltà di pagare, invece della tassa di ancoraggio, il diritto di L. 15,00 per ogni passeggero sbarcato dalla nave e che vi riprende imbarco in altri porti dello Stato, a condizioni che si trovi a bordo allorchè la nave si dirige all'estero.

### **SERVIZIO DI PILOTAGGIO**

Nel porto di Bari il pilotaggio è facoltativo tanto all'entrata che all'uscita delle navi di qualunque bandiera.

Il Corpo dei piloti pratici del porto di Bari è costituito da cinque componenti, compreso il capo ed un sottocapo pilota.

La tariffa per il pilotaggio, comune ai bastimenti a vela ed a vapore, è quella esposta nel seguente specchietto.

Il Corpo dei piloti per il disimpegno del servizio possiede una barca a vela ed a remi, a sistema insom-