

zione N.-N. O ed O., per circa 2 Km., su fondali che vanno oltre i 18 m. Banchinato verso l'interno e con muraglione di riparo.

c) *Molo di ridosso* : quel molo nell'interno del porto, che, con radice nel Vecchio Molo Foraneo e con uno sviluppo perpendicolare, a Nord per 370 metri, difende i nuovi bacini dai venti di maestro.

Banchinato alla radice, se ne prevede il banchinamento totale, verso l'interno, per seguire i futuri sviluppi del traffico.

d) *Nuovo bacino e Nuovi piazzali Nord* : il vasto bacino portuale, con le ampie banchine di riva, allargantesi verso Sud in veri e propri piazzali, compresi fra i primi bracci del *Nuovo Molo Foraneo*, il primo braccio del *Vecchio Molo Foraneo* ed il suddetto *Molo di Ridosso*.

Ampio, sicuro, di facile approdo e di più facile manovra, sviluppante un bacino acqueo di oltre ha 35 ed un insieme di terrapieni per circa 70.000 mq., con fondali accessibili alle più grandi navi che solchino i mari, è il porto dell'immediato avvenire.

e) *Vecchio Molo Foraneo* : quel Molo che con sviluppo N. O. ed O., recinge il vecchio bacino portuale con due bracci, dividendolo dal nuovo bacino sopradescritto, con calata interna di approdo lunga oltre 700 metri, arredato di binario ferroviario lungo tutto il primo braccio.

f) *La banchina centrale o della dogana*, fra il vecchio Molo Foraneo e il Pontile Postigliome, con una calata di riva lungo 280 m. e fornita di binario ferroviario : è fronteggiata dagli edifici della Dogana, della R. Capitaneria e della Stazione Marittima.