

zo dell'abbigliamento è stata completamente costruita a nuovo, in vista che al pianterreno del palazzo si è allestita la mostra dell' Autarchia, alla quale han preso parte l' Opera Nazionale Combattenti il Consiglio Provinciale delle Corporazioni di Matera, la Cellulosa, l' Ital-Raion, il Comune di Milano, la Compagnia Fin-Mare, l' Anic, l' Aipa, la quale elevò anche, all' aperto, un tipo di pozzo di perforazione per il petrolio, e le Compagnie di Navigazione, le quali espongono modelli a grande scala della nuova flotta mercantile italiana.

I grandiosi padiglioni tecnici nel viale Mediterraneo sono stati muniti di porticati a pilastri, ripetuti anche nei passaggi, che affiancano i tre corpi di edifici. La parte mediana ha sopra il porticato una facciata elevata, che conferisce maggiore imponenza all'insieme. I tre padiglioni minori sono occupati dalla Confederazione Fascista degli Agricoltori, dalla Federazione dei Consorzi Agrari e dalla Confederazione Fascista dei Lavoratori dell' Agricoltura. I tre padiglioni centrali sono stati ridotti a uno solo, grandioso, di oltre 5.000 mq., per la Meccanica. Gli altri tre minori sono occupati dalle Forniture Alberghiere, dagli Alimentari e dai Vini e Liquori, con banco di assaggio. Il padiglione oblungo dietro questi tre comprende l' Edilizia, mentre le macchine edili sono disposte nello spazio all' aperto fra il padiglione H e quello G.

Il grande padiglione d' angolo è per i Trasporti, rappresentati da una efficientissima mostra degli autoveicoli industriali, organizzata dall' Amfia, e comprendente anche motocicli ed accessori. Il reparto laterale di fondo è occupato dalla Mostra degli Animali da cortile. Al solito posto rimane l'Acquario. Alle spalle dei tre pa-