

Nacque così col nome di *Prima Compagnia Barese di navigazione a vapore*, una Società in partecipazione, costituita con atto pubblico del 28 maggio 1875, che acquistò un piroscafo, « Bari » di tonnellate 232 e cavalli 58.

Nel 1876 fu costituita, col capitale di 300.000 lire, la « *Puglia* » Società anonima di navigazione a vapore, con sede in Bari, la quale acquistò il piroscafo « *Peuceta* », di tonnellate 500 e 280 cavalli indicati, e iniziò le sue operazioni col 1° luglio 1876. I primi risultati ottenuti furon tali da incoraggiare la Società a portare il capitale a 1.000.000 di lire e a procedere all'acquisto di nuovi piroscafi. E questi dal numero di 2 che erano il 31 dicembre 1877, salirono, negli anni più felici, sino ad oltre 20.

Nel 1932 la Società veniva fusa nella « *Compagnia Adriatica di Navigazione* », di nuova formazione, Compagnia che in seguito dava origine alla attuale « *Adriatica* ».

Un'altra Società di navigazione a vapore fu l' *Adriatica*, sorta nel 1888 o nel 1889, che aveva tre piroscafi, della portata complessiva di circa 3000 tonnellate.

Giova ricordare che la prima nave che nel 1869 attraversò il Canale di Suez, subito dopo il taglio dell'istmo, fu della Terra di Bari.