

ve, dirigendosi verso le acque della Dalmazia e quelle di Lampedusa, ove alcune ben note formazioni industriali hanno potuto rapidamente riaffermare la loro capacità.

Senza contare che i coraggiosi pescatori baresi da secoli si spingono ancor più lontano fino alle acque greche e dell'Egeo. In materia di pesca occorre aggiungere che a Bari, Molfetta, Barletta, Mola e Monopoli esistono ottimi Cantieri per la costruzione e la riparazione di motopescherecci, sicchè la Terra di Bari può dire che anche in questo campo basta a se stessa.

ARMATORI DEL COMPARTIMENTO DI BARI.

Bari è sede succursale e di armamento della S. A. di Navigazione « Adriatica ». La Direzione e gli uffici della Società sono in via Calefati - Palazzo S. Ferdinando.

Una diecina di navi dell'*Adriatica* sono iscritte al Compartimento di Bari; fra di esse notiamo le motonavi *Città di Bari*, *Rodi*, *Adriatico*, *Barletta*, *Brindisi*, *Brioni*, *Monte Gargano*, *Zara*, ed il piroscafo *Iolanda*.

Fra le altre navi iscritte al Compartimento di Bari ed appartenenti a privati armatori, notiamo i piroscafi *Dormio Giuseppe*, *Costanza*, *Anna Zippitelli*, *Costantina*, nonchè vari motovelieri.

* * *

Le origini di una moderna industria armatoriale risalgono, per Bari, al 1875, quando si pensò che bisognava seguire la corrente e iniziare la trasformazione della marina a vela in marina a vapore, se non si voleva che l'industria dei trasporti marittimi fuggisse completamente dalla regione con grave danno economico e sociale.