

tegrati e perfezionati anno per anno; per il 1939 sono stati predisposti i seguenti:

1. — Autolinea Bari - Bitonto - Ruvo - Castel-delmonte - Andria - Barletta - Trani - Bisceglie - Bari (superbo periplo di Cattedrali e di Castelli, assai suggestivo).

2. — Autolinea Bari - Conversano - Putignano - Alberobello - Locorotondo - Selva di Fasano - Polignano - Bari.

3. — Autolinea Bari - Barletta - Canne - Canosa - Bari.

4. — Autolinea Bari - Modugno - Altamura - Cassano - Acquaviva - Casamassima - Bari.

Altra attività dell'Ente è la serie di pubblicazioni turistiche, che vanno dalle più semplici e divulgative alle più ricche e dotte illustrazioni (1).

Oggi gli sforzi dell'Ente, seguendo le superiori direttive, tendono alla formazione di un itinerario turistico di alto interesse per l'E-42, e la regione si presta assai bene a prepararne uno che esuli dall'interesse locale, per assumere un interesse nazionale ed internazionale: basterebbe pensare alla sistemazione turistica delle *Grotte di Castellana*, che ripetono nelle Murge e con nuovi suggestivi aspetti i noti fenomeni carsici; ed alla sistemazione turistica del *campo di battaglia di Canne*, testè completamente localizzato in tutta la sua tragica e mistica grandezza, per considerare quanto e quale avvenire sia riservato allo sviluppo del turismo barese.

---

(1) *Particolarmente notevole quella di Monsignor Francesco Nitti di Vito sulla Basilica di S. Nicola di Bari, e di sommo interesse sarà quella sui « trulli » di Alberobello, del prof. Notarnicola.*