

IL FRIGORIFERO MUNICIPALE DI BARI

Il grande Frigorifero di Bari sorse nel 1924, per iniziativa di una Società privata e fu rilevato dal Comune nello scorcio del 1929.

Costruito alle porte della città è ora, per i consecutivi ampliamenti edilizi, entro la periferia, a poche centinaia di metri dal mare, attiguo al macello, col quale è diretta comunicazione mediante ponte aereo servito da capace montacarico; con ampie strade di accesso solcate da linee tranviarie e da autobus, e con binario proprio collegato alla ferrovia portuale. Occupa, con la sua imponente architettura, un'area di 2.100 mq.

Nel nucleo centrale è la rete delle celle frigorifere. Un vasto corridoio perimetrale permette ogni operazione di carico e scarico e di trasporto.

Al piano terra, oltre il grande salone delle macchine, si succedono cinque celle, destinate a deposito di derrate e di pollame, nonché alla congelazione del pesce ed alla conservazione del pesce congelato.

Vi è pure a piano terra una grande ghiacciaia, capace di contenere fino a 4.000 quintali di ghiaccio.

Al primo piano sono altre cinque grandi celle, delle quali tre sono destinate alla conservazione della carne congelata e le altre due a deposito di derrate varie.

Al secondo piano sono infine sei celle adibite a conservazione di carne macellata, salami, latticini e uova.

Le celle per la carne fresca e per i salumi sono provviste di numerose gabbie ferrate, per la maggiore comodità dei depositanti; quelle per i latticini e per le uova hanno abbondanti e comodi scaffali. Nel frigorifero possono essere immagazzinati e conservati oltre 30 mila quintali di merci. La resistenza dei so-lai è spinta fino a 1500 Kg. per mq.

Il raffreddamento, dalla tecnica stabilito per ogni specie di merci, è eseguito sia ad espansione diretta, a mezzo di serpentine, sia a circolazione d'aria.

Tre compressori, azionati da motori elettrici, con motore Diesel di riserva, possono sviluppare fino a 400 mila frigorie per ogni ora.

Il Frigorifero municipale è il più moderno di quanti se ne siano finora costruiti ed ha ampiezza di locali, attrezzatura maestosa e ricchezza di mezzi ed accessori. Rivela a colpo d'occhio una capacità perfino superiore al bisogno attuale.