

ALLACCIAMENTI FERROVIARI DEL PORTO DI BARI

Le comunicazioni ferroviarie del porto di Bari con l' interno della regione e con tutto il retroterra sono assai buone: si può dire che tutti i centri abitati della regione sono allacciati alla Città adriatica con numerose linee ferroviarie, statali e private; mentre che le grandi linee vi convergono assai rapidamente, per la felice posizione topografica barese.

Fra le più impellenti necessità ferroviarie di Bari è certamente quella di un doppio binario sulla vitalissima linea per Foggia, linea sulla quale si addensa pure il traffico proveniente dal Sud.

Alla mancanza di un doppio binario sulla Foggia-Napoli, invece, si potrebbe efficacemente rimediare con la costruzione della progettata *camionabile Bari-Napoli*, di cui diciamo diffusamente più avanti.

Le linee ferroviarie più salienti che interessano il porto di Bari sono le seguenti: :

Linea *Bari - Foggia - Pescara - Ancona - Bologna*, lunga 650 chilometri.

Linea *Bari - Brindisi - Lecce*, lunga 150 chilometri.

Linea *Bari - Foggia - Benevento - Napoli*, lunga 321 chilometri.

Linea *Bari - Altamura - Acerenza - Potenza*, lunga 146 chilometri.

Linea *Bari - Altamura - Matera - Montalbano Jonico*, lunga 142 chilometri.

Linea *Bari - Casamassima - Putignano*, lunga 48 chilometri.

Linea *Bari - Gioia del Colle - Taranto*, lunga 115 chilometri.