

per evitar molto mazzor danno alla città di Venetia), le acque del fiume Musone et altri fiumicelli e scolatori, li quai descendono nel Bottenigo tra Lizzafusina e Mergera, stanno delli 12 mesi de l'anno li 9 senza corso nè motto niuno, di modo che l'acqua de quelli in esso loco dretto il cor di Venetia, non lontano da quella se non miglia doi a linea retta, sta morta et ha tutto esso loco del Botenico empiuto di canelle e pavere e restretti molti canali di quello, e li restati tutti sono pieni de trigolare, herbazze largissime, cose che nascono negli foresti, che hano l'acqua morta, di modo che apena si puol passar per quelli. Per il che in esso loco di circuito de miglia 20 in circa è uno cativissimo aere, e con venti di dentro; forzo è che anco Venetia ne senti la parte sua, di modo che, se da cativo aere sono causati li mali de tre anni in qua, come ei dice, altra causa che questa non puol esser stata.

Hor, lasciando l'aere da parte, venirò alli altri danni, che ei aliega, como alla perdita della laguna, che di miglia 20 è redutta in doi, e da questo si causa la perdita degli canali, la piciolezza del porto, et il poco motto de l'acqua. Che questa laguna, dico quella che serviva alla città di Venetia, sia sminuita, lo dico anch'io, ma non nel modo che ei dice, perchè mai si troverà da tempo niuno che questa laguna sia stata con dui porti soli, e che non vi sian stati il porto di Malamocco, quel di S. Rasmus e li Treporti. Et è falsa la raggion, che egli aliega, che per il far delle fortezze al porto di Venetia et a quel di Chiozza si conosca che 'l non ve ne erano degli altri, perchè il Castel vecchio son più de 300 anni che 'l fu fatto, e quel di Chiozza fu fatto l'anno 1385, anni 5 dopo la presa di Chiozza per Genovesi, che fu l'anno 1379, nel qual tempo vi erano tutti li porti, che sono al presente, et uno di più, cioè il Porto Secho, tra il porto di Mallamocho e quel di Chiozza. Dico questo, che a quei tempi il porto di Jesulo e quel di Fosson erano porti nella laguna, e da anni 100 in qua li fiumi Piave et Adice, l'uno da l'un de capi e l'altro da l'altro, sono sì con continenti gionti alli litti e l'hano serata dagli capi, lasciando questa laguna cum otto porti, cioè Lio Mazzor, Treporti, S. Rasmus, S. Nicolò, Mallamocho, Portosecho, Porto di Chiozza e Brondolo. Il Secho si serò già anni 80. Ben è vero che 'l porto di Mallamocho a quei tempi non era della profondità presente, perchè era largissimo per più de uno miglio e mezzo, che era dalla Vigna de S. Zuane dal tempio e di S. Lunardo fino al lido di Pastene. Fu prima restretto cum doi arzeri, uno fatto da essa Vigna fino al loco de una vigna, la qual al presente è de Minotti, l'altro dal lido di Pastene alla ciesa di S. Pietro, che era in insula, riducendolo in strettezza de più de mezzo miglio. Da poi per la palata Capella è ridotto in larghezza de passa 250: fu anco serato Portosecho, che era tra questo di Mallamocho e quel di Chiozza, che ha creciuta più laguna a esso porto, che verso Chiozza havea al suo servitio un miglio de laguna e da quella banda ne acquistò altri doi, e tanta quantità di acqua lo profundò, e questa profondità rubò parte della laguna del porto di Venezia. E per queste cause è profundato il porto di Venetia, essendo ristretto tra li due castelli e in profondità di passa 12. Il porto di S. Rasmus e quel delli Treporti sono derelitti senza palate: e però stano con poco fondo. Quel di Chiozza è ristretto in passa 300 e manco, tra due palatte, quella del Lion e la Lova. Di modo che sempre sono stati in questa laguna li porti presenti. Che li tre porti, che ei dice, siano causati per rotte fatte in li litti, poteria essere, ma non da poi habitata questa città di Venetia, ma per avanti, quando li litti non erano custoditti, che quando in uno loco et quando in uno altro si causavano delle rotte, et quelle con le fortune del mare hora si facean maggiori et hora minori, perchè non erano regolate. E non è vera la raggion, che egli dice, di esser fatte le fortezze a doi e non alli altri, perchè non vi erano. Dico io che la prin-