essa laguna, e dalla pianta di Chiozza però si va perdendo, e chi li lascia la Brenta, se farà inavigabile.

Dico adunque che, chi lascia al porto di Malamocho l'acqua salsa solla, quello de di in di andarà megiorando. Et perchè non si atterra il porto di S. Rasmò, nel qual non vi cade gozza di acqua dolce? perchè non fa il medemo il porto di Magnavacha, che ha la laguna salsa sola? e perchè non si atterra il porto de Legnano, che è quel di Marano, che è in laguna salsa sola, et molti altri? Sì che questa è cosa immaginata et non vera. Dice ancora che il condur delle acque di Brenta e del Musone, che al presente capitano a Lizzafusina e vano per Resta de aio al porto di Mallamocco, al porto di Chiozza serà facil cosa, perchè si levarà il caro da Lizzafusina e ponerassi quello tra Oriaco et il Moranzano. Et questo perchè nelli luogi delle Gambarare vi sono molti canali, che con puocha spesa si farà; la qual lui fa (dico tutta) de ducati 10 mille. Dico io che tra la Brenta e canal di Siocho non vi sono non solamente canali, ma pur gebi, perchè tutti li canali, che erano in essi lochi, dalla Brenta per il sborator della Mirra e fossa di Valieri sono stati amoniti, e dove si andava avanti il 1530 con le barche e burchii carichi de fromenti a masenar alli molini, che erano al Curan, et li sono statto io, al presente essi canali si saltano al traverso con un salto: et poi, ponendo esse acque, dove el dice, tra Oriaco et il Moranzano non vi è vestigie alcuna de canali, che vadino verso ostro, anzi quelle poche di vestigie, che sono rimaste, discendono tutte verso levante alla volta di Resta de aio. Sì che el bisognerà far uno alveo nuovo, como se ha fatto quello della Brenta nuova, e farlo capace di receiver esse acque, chi non vorrà far venir quelli lochi di sopra in peggior condition assai de quel che sono li campi del Mestrino e Botenico con spesa di ducati 100 mila et più. E se ben in una altra sua scrittura dice che 'l se li proverà con il fare delli ponti-canali sotto di esso alveo nuovo, harà fatto poco giovamento alla laguna, perchè tutte quelle acque, in caso di rottura, che si facesse nelli arzeri di sopra, che serano fatti in lochi deboli, venirano in la laguna. Concludo adunque per le raggioni ditte, Clarissimi et Magnifici miei Signori, che, facendosi quanto ei dice, non intraverà niuno delli beneficij promessi, anzi il tutto succederà per il contrario. L'aere si farà cattivo, la laguna più picciola, il porto più mal sicuro, e la terraferma si potrà dir non esser più lontana da Venetia de quanto è dagli doi castelli a S. Antonio, et la spesa, avanti che 'l siano perfette le cose, che lui aricorda, passerà un milione de oro. E qui faccio fine.