

In altri termini, da una posizione incontrastata di dominio l'Inghilterra passa ad una posizione pur sempre molto forte, ma che ha bisogno di essere integrata con alleanze e nonostante ciò presenta dei rischi assai gravi.

Conseguenza logica di tale situazione, dal punto di vista di questo studio è che le basi navali britanniche nel mondo, comprese quelle del Mediterraneo, Malta e Gibilterra, hanno un valore strategico relativo. La loro potenza tattica potrà esser perfetta, ma il loro peso strategico nel futuro conflitto dipenderà dalla situazione politica e militare generale, dall'orientamento delle alleanze, da imprevedibili reazioni asiatiche; dipenderà da molte vicende che potrebbero anche portare all'isolamento di queste basi e quindi all'annullamento della loro potenza.

Certo l'Inghilterra più che mai ha ora bisogno di dominare il Mediterraneo. Col distacco del Canada dal sud-Africa e dell'Australia, il suo Impero sarebbe ridotto ai possedimenti africani e a quelli indiani.

Per le comunicazioni con l'Africa dell'est e con l'India è indispensabile dominare il Mediterraneo.

Se per le comunicazioni con l'Australia la via del Capo di Buona Speranza è presso a poco lunga come quella che passa per il Mediterraneo non così avviene per le comunicazioni con le tre località fondamentali dell'Impero britannico: Mombasa, Bombay, Singapore.

Londra-Città del Capo-Melbourne	Miglia	12.000
Londra-Mediterraneo-Melbourne	»	11.000

Differenza miglia 1000

Londra-Città del Capo-Mombasa	Miglia	8800
Londra-Mediterraneo-Mombasa	»	6300

Differenza miglia 2500