



L'attrezzatura di una sala di lavoro

## CANTIERE NAVALE OFFICINE MECCANICHE GIUSEPPE PAGAN

Questo stabilimento aveva sede, fin dal 1902, in calle Lunga S. Barnaba, di dove passò, nel 1925, a Sacca Fisola, nell'area già occupata dalla Ditta Calcagno e Guastavino.

Il cav. Pagan seppe dare un impulso nuovo di vita a questa sua impresa. Furono costruite quattro altre ampie officine; furono fatte le installazioni necessarie ai lavori di alaggio e varo dei natanti, e gli impianti hanno una potenzialità fino a 300 tonnellate di peso morto, sicchè sono possibili le riparazioni di rimorchiatori, draghe, vedette ecc. Inoltre si costruiscono piccoli piroscafi, rimorchiatori, pontoni, bettoline, draghe ecc. Le officine, dotate di macchine modernissime, e servite da una scelta maestranza (gli operai sono circa 160) provvedono anche al raddobbo generale delle navi, per la *messa in classe*, sotto il controllo dei periti del Registro Italiano e del *Lloyd Register*.

Lavoro complesso dunque, che richiede perizia, buona organizzazione, finezza; e l'affermazione di questo Cantiere si deve all'intelligente energia del proprietario cav. Giuseppe Pagan, il quale divide il suo tempo fra le cure del suo cantiere, e le opere a favore dell'isola, essendo egli benemerito Commissario del Circolo Fascista della Giudecca.