

La pesca si svolge sulle coste dalmate e del Quarnero, famose per l'abbondanza e la squisitezza del pesce. Come navi ausiliarie, essa si serve di quattro bragozzi di tipo comune, a motore, per il sistema a coppia. La media giornaliera del prodotto è molto alta ove si pensi che si tratta soprattutto di qualità fine di pesce, e fra i crostacei basta citare il gustosissimo scampo o gambero di Norvegia.

La Società spera di potersi organizzare per un lavoro più vasto: così intanto furono costruiti depositi e frigoriferi. Ma le mire sono più lontane, e tendono a scopi altamente sociali. Si vorrebbe poter mettere direttamente a contatto il pescatore col consumatore, in «mercati liberi», e sarebbe prezioso fattore in un periodo di caro-viveri, per un alimento sano, che la natura ci fornisce largamente, in questo nostro mare, che, per quanto amaro, produce però il pesce più eccellente d'Europa e forse del mondo.

L'iniziativa, interessante da ogni punto di vista, merita di essere seguita ed aiutata da tutti, e particolarmente dalle autorità comunali e dal governo. Direttore dell'Azienda è il sig. Tullio Camuffo.

## FONDERIA MECCANICA ING. CALIMANI - DA PAR.

Questa importante Fonderia Meccanica, è sorta da modeste origini, per l'intraprendenza di un uomo intelligente ed energico, il sig. Giuseppe Da Par. Benchè la sua attività si fosse svolta prima in altri campi, egli volle fare nell'immediato dopo-guerra, un tentativo, per dar lavoro ad alcuni operai, che si erano rivolti a lui. Colle sue facoltà d'intuizione e d'osservazione, si rese presto padrone, commercialmente, dell'articolo, sicchè quando la piccola officina, che nei primi tempi aveva trovato asilo nel cantiere Tramontin, si trasformò in Fonderia Meccanica Da Par & Cazzagon, essa era già una cosa importante, ed aveva attirato a sè parte della buona Clientela veneziana.

Il sig. Da Par aveva trovato un ottimo collaboratore nel Cazzagon, già apprezzato capotecnico della Società Veneziana. L'industria ebbe così un notevole impulso e si mise in grado di soddisfare ad ogni richiesta, anche per lavori d'importanza e di precisione.

Morto il Cazzagon, entrò a far parte dell'azienda l'ing. cav. G. Calimani, un tecnico già noto per il suo valore in questo campo dell'industria, e la Società si trasformò in anonima, sotto la ragione sociale, ing. Calimani - Da Par, ampliando lo stabilimento, per un'area di circa 5000 mq. nel terreno attiguo al cantiere Tramontin, ed aumentando il capitale sociale.

Dal 1927 la delega è stata assunta dall'ing. Calimani, e nelle