

chinari, costruisce tutti i tipi di reti usate nell'estuario e nei nostri litorali; ed è in grado di assumere ogni commissione, anche per lavori d'importanza.

FABBRICA CARRIUOLE

Una piccola industria, sorta a meritata importanza, che seppe guadagnare il suo posto nel mondo veneziano, ed è l'unica del genere oggi esistente a Venezia, è quella di Trevisan Emilio, in corte Ferrando, al N. 369.

Il sig. Trevisan, fabbrica carruole, carrelli, carri, d'ogni tipo. Tutte le carrette che vediamo a Venezia ed a Lido sono uscite dalla sua fabbrica; inoltre, per la precisione del suo lavoro egli ha acquistato una clientela in terraferma ed ha come suoi clienti, molti Comuni, oltrechè varie amministrazioni dello Stato.

Il lavoro, fino a qualche anno fa, procedeva coi soliti metodi a mano. Oggi la fabbrica ha moderne macchine per la lavorazione del legno; ed è in grado di accettare commissioni d'importanza, per lavori in serie.

Il sig. Trevisan, che è abile organizzatore quanto capace industriale, allargando il suo campo, si è messo così in grado di assumere altri lavori: per imprese di costruzione, per forniture di edifici scolastici ed uffici; e si è già affermato valorosamente con opere importanti.

La Ditta Trevisan tiene pure deposito di legnami, di manici e pale d'ogni specie, di scope ecc.

FABBRICA STOPPA

Questa industria aveva una volta molta importanza; quando tutte le grandi navi erano in legno; ed era congiunta a quella dei *calafai o pegoloti*, che abitavano in gran numero specialmente a San Martino, ed erano sotto il patrocinio di S. Foca e della B. Vergine. Alla Giudecca si fabbricava « in grande » la stoppa; ed anche adesso vi esiste una piccola industria.

Ecco le Ditte che si occupano di questo ramo: Carlo e Giorgio Ferron (campo S. Cosmo), Marco Spornich, (Corti Grandi). Fino a qualche tempo fa, aveva un laboratorio del genere il sig. Marco Cardazzo, in calle degli Spini; di questa industria si è occupato anche, nel passato, il cav. Grasselli.