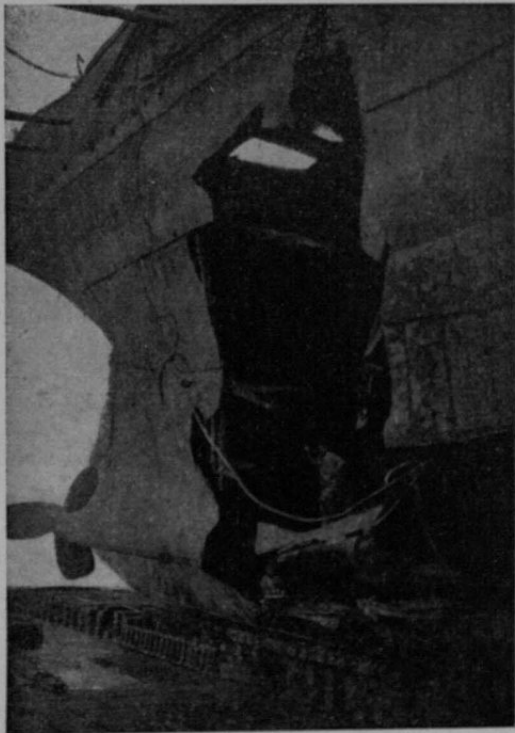




Il piroscafo "Ulloa", delle F.F. S.S. in riparazione
nel cantiere Toffolo

e poi per ferrovia fino a Rimini. Ma nella nuova sede, lo stabilimento, il cui riordino aveva pur costato tante fatiche, rimase inoperoso per 18 mesi, per mancanza di materie prime.

Colla pace, l'azienda ritornò a Venezia; e da allora essa segna un « crescendo » di attività e di opere, dovuto alla fama che lo stabilimento seppe acquistare, coll'esecuzione di lavori difficili e delicati. Basti ricordare che nelle officine Toffolo, ben 19 piroscafi di tutte le nazionalità vennero simultaneamente rimessi in efficienza, mediante esecuzione di importantissimi lavori di rinnovazione di macchinari, modificazione delle strutture e degli scafi ecc.

Tale instancabile attività non poteva passare inosservata; ed infatti