

tane, quai non sono ogni sei hore, sì como è il crescer e calar delle acque salse. E qual parte di questa laguna è atta a ricever maggior quantità di acqua salsa, che quella parte posta tra il canal di Montalbano e quel di Siocho, che descende al porto di Malamoco? Questo è pur la verità, che, cominciando da esso canal di Siocho infino al Dese, la laguna è tutta arzerata, e non vi è canal niuno, che ascendi più sopra delli ditti arzeri, e de qui viene che il porto di Venetia non ha così gran zosane, como il porto di Malamoco e quel di Chioggia; et ancora perchè la laguna, la qual è tra il partiacqua di verso S. Spirito e quel di Murano, che serve al porto di S. Nicolò, non receve tanta acqua come la laguna, la qual è tra il partiacque di S. Spirito e quel di Coreio, che serve al porto di Malamoco, e la laguna, la qual è tra il partiacqua di Coreio e quel di Fossa granda, il qual serve al porto di Chioggia. E la caione perchè queste lagune e di Chioggia e di Malamoco receveno più acqua, si è questa, che in li canedi posti tra il canal di Siocho e quel delle Tresse sono un gran numero di canali e gran quantità de laghi et molti reduti da acqua, cioè li canali de la Desira, il canal de Lesedo, quel di Nasaruol, Latison, Fogolana granda e pizola, il lagho delle saline, quel de il Sal, la Pizzola; e in Fogolana granda cinque laghi il lago de le acque negre, tre grandissimi laghi in Aguiar, el lagho di Riola, quel della Pavana, dui laghi della Garzera, il Vergilio, il Mar delle pene, lagi doi in Siocho, il grande e il seco, il lagho di Struson, quel de Riola, et altri lagetti, che io non nomino, cum li suoi profondi canali, che vano de lagho in lagho, nelli quai entrano una infinità di acque. Et in tal loco ascendono per il spatio de miglia 5 in 6, et in tal loco 8, como fino a Corte et a S. Margherita per Siocho, apreso gli arzeri fatti novamente, et ascenderia più sopra, se non fosseron quelli. E questo ascender di acque (sì com'è ditto) fa entrar più acqua per li porti in la laguna, e più che'l ne entra, quando poi la dà volta per discredesser, la fa le zosane grandissime; e tanto più han forzo quelle, quanto l'acqua ha più tanto di sopra, e le zosane grande tengono nette le velme, conducendo quel che levano di quelle ne li canali e di quelli nel mare, cavano li porti, e le fuse fano star molto piu lontane da quelli: e tutto questo è di grandissimo beneficio alla laguna.

CAPO XXXI. — *Altre condition de danni dati per li arzeri delli canedi.*

Dano gli arzeri un altro grandissimo danno alla laguna, perchè apreso quelli (dico quelli che sono fatti apresso li canedi et in li canedi) mai se ritrova fondo, ma più presto, se'l vi è fondo, quello sollevassi e fa spiaggia, perchè l'acqua (come è ditto) apreso quelli non ha nè forza, nè corso. Apreso veramente gli arzeri, li quai sono per la laguna, et alli horti apreso gli lidi, l'acqua fa fondo, se la non è impedita da qualche sacha, over colfo, che ritenga over spinga il corso dell'acqua a lontano: e la causa perchè l'acqua fa più fondo apreso gli arzeri delli lidi, che non fa apreso quelli delli canedi, è questa. L'acqua, cadendo verso il mare, viene con il suo peso apreso over poco lontano da essi arzeri, e, giunta a quelli, tosse il camino verso gli porti, per andar nel mare, perchè l'acqua de il mare, in tempo delle zosane, è molto più bassa, che quella della laguna, e nel tempo delle crescenti, molto più alta: e però ha più forzo e più corso l'acqua nel discredesser, che non ha ne il cresser, et havendo più forza, più peso e più corso, la cava molto più; ma apreso gli canedi la non ha nè forzo, nè peso, nè corso. Vedessi pur che alcuni arzeri de vigne, over horti, arbandonati, in breve tempo si ruinano, e non per altro che per il peso delle acque: alli arzeri nelli canedi, over apreso, altro non le nuoce che il maresino, che in tempo de le fortune et granda aquaizze sbate in quelli.