

perchè il canale preditto vien verso tramontana, è perchè l'Adice se è alciato nel fondo et il gran carico, che ha de l'acqua di sopra, che spingie quella nel vacuo di esso canal: ma chi chiudesse il canal delle Bebe là dove ha principio in Adice, l'acqua salsa dominaria sola esso canale per quello ascenderia, como la fa in la laguna, e discenderia, e como la facea avanti che'l si lasciasse ruinar la palata fatta in capo di esso canal di sora la fossa di S. Lazzaro. Questo loco della Italia, là dove è situato il fiume di Po (com'è detto per avanti), è il più basso loco di questa provincia, situata tra li monti de il Friulli e le Alpe della Toscana: verso il qual fiume Po si veggono cader tutti li fiumi a quello vicini, et egli non entra in alcuno. Tutti gli fiumi di questa provincia cadono per ostro, per garbino e per sirocho, e quelli, che vengono di Toscana, cadono per greco, tramontana e maestro: è la causa, perchè esso fiume Po è in quella bassezza, che è ditto per avanti. E certo se'l si tolesse questo fiume di Brenta alla alta, et il Bachion ancora, quelli si conduriano et in Adice et in Po: ma essendo situati là dove sono, conducendoli al porto novo, non deviano da il loro camino. La Brenta nova partendosi da S. Busone cade per siroco fino a Conche per la maggior parte; li sboradori, che erano in esso loco, per l'uno degli quai si sborava la Brenta, e per l'altro il Bachion, cadeano per siroco; et io vado per siroco fino alle acque salse, e là gionto, mi volgo per levante alla via de il mare. Se io mi parto dove principia la Brenta nova al Dolo, e che io vadi per levante a linea retta al mare, ho di viaggio miglia 15; s'io vado a linea retta per siroco al mare, al porto novo, ho di viagio miglia 20, e per il litto de il mare, dove cade la linea del levante, fino al porto novo, dove cade quella di siroco, scorendo per ostro con una linea retta, ho di camino miglia 16. Adunque non sel slonga il camino, da linea a linea fino al mare, più di miglia 5; e poi, como è ditto, descendo verso il Po, sempre si cade alla più bassa, sì che di questo non si debbe dubitar.

CAPO LVI. — *Ressolution della settima oposition al porto novo, che è che'l se impedirebbe il canal di Lombardia.*

La settima, che dicono alcuni che'l se impedirebbe il canal di Lombardia, a questo io rispondo che, quanto appartiene al transito libero di esso canal (quando canal veramente el fosse, il che non è, ma è ben viaggio), quello al presente è tropo impedito, perochè l'acque de il canal delle Bebbe hanno al porto di Brondolo condotta tanta sabbia de quella de l'Adice, et ancora per il porto di Brondolo ne è entrata di quella de il mare una grandissima quantità con gli sirocali, che tutte insieme hano atterrato esso canal, al loco de il murazzo di S. Biasio, per modo che le barche vuode non poleno passar se non con l'acqua granda. Et apresso Chioggia, al partiacqua in Fossa granda, è fatto il medemo, talmente che li burchij carichi stano le hore in secho, e talvolta, quando le acque sono di felle, stano le giornate, che non poleno passar. Adunque non è canal, ma è viaggio. Hora, mandandosi le Brente per il porto di Brondolo, quello de il tutto si impedisse con la palificata, che si farà per la laguna, e chi non facesse essa palificata, non solamente si compiria di atterrar il canal di Lombardia, ma tutta la laguna di Chioggia: per il che serà forzo far una delle due provisioni infrascritte. E però io dico che il viaggio di Lombardia, mandando queste fiumare al porto novo, si farà più facile, più sicuro e più breve de il presente per doi modi. L'uno serà far una porta nel canal delle Bebe, el qual restarà di sotto dalla intestadura, che si farà a esso canal, e per essa porta, over concha, li navigii della Lombardia uscirano in la laguna di Brondolo, e farano il medemo viaggio, come fano al presente. Ben è il vero che, così facendo, il viaggio di Padoana e di Vicentina si farà