

gione, condur esse fiumare per un canal nuovo nel canal delle Bebe. E perchè el vi sono due vie per condurle nel mare, una per un taglio da esser fato nel lido tra il porto di Brondolo e quel di Fossione, l'altra per lo istisso porto di Fossione, tutte due bonissime vie, se'l si vorrà condurle nel mare per il taglio da esser fato nel lido, bisogna andar a terminar con il canal nuovo in esso canal delle Bebe di soto dalla Tor alla Carbonara, et in esso locho intestar il canal delle Bebe, poi seguitar con un alveo nuovo per ostro e sirocho, fino a quel pocho de laguna tra la valle di Becho grandò e quella della Proa; di poi traversar essa laguna, non più larga che passa 400, et andar agli horti e vigne, che sono sopra el lido tra un casone della Procuratia del Domo di Chiozza e uno delli Falconeti in quella sacha, dove è uno rio, et in esso locho aprir il lido, e far andar tutte esse acque nel mare, como si vede nel dessegno signato con linee rosse, la qual apertura serà dui miglia in circa lontana dal porto di Brondolo, e sarà non porto di laguna, ma de fiumara di acque dolce, come l'Adice, Po, Livenza e Piave e li altri simili nominati porti, nè perderassi altro che dui miglia de laguna, ben di pocha importanza. Chè mandandole per il porto di Brondolo, se ne perde miglia sei, e si pone la cittade di Chiozza in terraferma, che è un gran periglio nel tempo di guerra, e mandando esse acque nel mare per esso taglio nuovo, non si atterrerà giamai il porto di Brondolo, com'è opinione de alcuni, perchè, se a esso porto li mancharà dui miglia di laguna, se le leverà anchora le acque dolci de l'Adice, che l'hano ruinato e ruinao per il modo tante volte dito. E restandoli l'acqua salsa sola dalla banda verso Fosson in longezza de doi miglia, con uno bon canale, e dalla banda de Chiozza dui altri miglia con tre canali, quello di Lombardia e della Triolera e di più tutto il canal delle Bebe, della cavana delle Oche e del Toro, salsi e sempre chiari, esso porto si bonificarà e farassi migliore del presente, perchè le seran levate le principal cause dell'atterratione, che sono le acque dolci delle fiumare, e li resterano quelle della bonification continua, che serano le acque salse. E se dicessero che, ponendosi essi fiumi lontani se non dui miglia da esso porto, che con li scirochali serà ricondota la torbidezza de quelle nel porto di Brondolo e lo atterrerano, rispondo che no, perchè li scirochali non atterrano li porti, avanti li cavano, como la risposta fata al nono fondamento delle acque salse è provato, e se per altri accidenti il mare qualche fiatta condurrà dentro della sua torbidezza, quella anchora dalle continue zozane serà ricondota nel mare, perchè non vi serà più acqua di fiumara, che dentro la intertegna, com'è dito. Et tra Chiozza et il taglio novo vi resterà uno porto, che sarà de impedimento talle a quelli che sono in terraferma, che non lo potranno passar se non con barca, che, altramente facendosi, si potrà andar dalla terraferma fino a Chiozza como si vorà, cosa da schivar con quante forze sono mai possibili. E fato questo taglio novo, continuar con l'arzere da Conche fino al mare di sotto da esse fiumare verso la laguna. E per accomodar la navegation, sì per il viaggio di Lombardia como di Padoana e Vicentina, far due conche, che passerano dal dolze al salso, una nel canal delle Bebe, l'altra nel canal delle Tresse, e facendosi a questo modo si salva la laguna dal capo verso ostro fino al porto di Malamocho e si dà gran comoditate agli paesi di sopra per potersi scolar: l'è il vero che'l si lassa fuora dui miglia di laguna di pocha importanza.

Se queste acque dolci si volessero condur nel mare per il porto di Fosson, si potrà far a questo modo: condur esse fiumare dal canal del Toro a quel delle Bebe nel modo soprascrito, ma farle capitar di sopra dalla Tor delle Bebe nel Brentone, e di quello andar nel canal delle Bebe di sopra da Don coran; poi per esso canal, slargandolo al bisogno, seguitar fino al locho del capitello a mezze Bebe; di poi volgiersi verso Fosson con uno alveo nuovo di sopravvia delle Motte, passando per la Bebeta pertege