

BARBARI E BIZANTINI (476-1204):

Poca attitudine dei Barbari alla navigazione - Odoacre e la Dalmazia - Guerra fra Odoacre e Teodorico - Decadenza della marina italiana - Superiorità navale bizantina - Guerra greco-gotica - I Longobardi non furono navigatori - Lento risveglio dei porti italici - Svolgimento di Venezia - Caratteri della politica adriatica di Venezia dalle origini al 1204 - Venezia cerca sottrarsi alla tutela bizantina - I Veneziani contro i Longobardi - Politica d'autonomia con gli Orseoli - Lega greco-veneta contro i Normanni - I patti del 1081 e svincolo definitivo da Bisanzio - Le prime Crociate - Il periodo comunale - Rivalità fra Venezia ed Ancona - Leggenda della battaglia di Salvore - Gli Svevi nel Mezzodì e la nuova alleanza greco-veneta - La IV Crociata - Le scorrerie barbariche nell'Adriatico - Gli Ungheri - I Normanni - Gli Arabi - Empie alleanze - Il Commercio fra Cristiani e Musulmani - Piraterie degli Slavi, loro sbarchi e saccheggi - Perturbazione del commercio - Imprese veneziane contro i Croati - Spedizione di Pietro Orseolo II - *Lo spozalizio del mare* - Le città dalmato-istrianne - Ingrandimenti di Venezia con la IV Crociata - Egemonia di Venezia sull'Adriatico - Relazioni di Venezia con le altre città adriatiche - Impresa contro il vescovo d'Adria - Rivalità con Ancona - Ribellioni di Zara e di Ragusa - I re d'Ungheria e lo sbocco sull'Adriatico - Concessioni strappate da Venezia a Carlo Magno - Venezia e la Casa di Sassonia - Patti con i Normanni - Decadenza normanna e vantaggi di Venezia - Lotte per ragioni di rivalità politico-commerciale - Lotte con Napoli e con Amalfi - Lotte con Pisa - Lotte col marchese d'Istria - Lotte con i Normanni - Tentativi ungaro-croati contro Venezia - Minori relazioni politico-commerciali di Venezia nell'Adriatico - Il traffico nell'Adriatico dalla caduta dell'impero occidentale al 1204 - Generi di commercio - Pellegrini e mercanti - Vie terrestri per l'Oriente - Vitalità dei porti pugliesi - I primi Statuti marittimi.