

– Il II Triumvirato e Sesto Pompeo – Ottaviano e Antonio  
 – L'Impero e restaurazione dei porti adriatici – Fine della  
 pirateria – Funzione dell'Adriatico nell'età imperiale –  
 Le comunicazioni fra l'Italia e l'Oriente – L'Adriatico  
 linea di demarcazione fra i due imperi – L'Adriatico e le  
 guerre civili – I Barbari nell'Adriatico – Le comunicazioni  
 fra l'Italia e le regioni reno-danubiane – La riva illirica  
 aggregata all'Italia – La latinizzazione della Dalmazia –  
 L'Adriatico nel commercio mediterraneo durante l'età  
 greco-romana.

### PARTE TERZA.

Barbari e Bizantini (476-1204) . . . . . *Pag.* 143

Poca attitudine dei Barbari alla navigazione – Odoacre e  
 la Dalmazia – Guerra fra Odoacre e Teodorico – Deca-  
 denza della marina italiana – Superiorità navale bizantina  
 – Guerra greco-gotica – I Longobardi non furono naviga-  
 tori – Lento risveglio dei porti italici – Svolgimento di  
 Venezia – Caratteri della politica adriatica di Venezia  
 dalle origini al 1204 – Venezia cerca sottrarsi alla tutela  
 bizantina – I Veneziani contro i Longobardi – Politica  
 d'autonomia con gli Orseoli – Lega greco-veneta contro i  
 Normanni – I patti del 1081 e svincolo definitivo da Bi-  
 sanzio – Le prime Crociate – Il periodo comunale – Riva-  
 lità fra Venezia ed Ancona – Leggenda della battaglia di  
 Salvore – Gli Svevi nel Mezzodi e la nuova alleanza greco-  
 veneta – La IV Crociata – Le scorrerie barbariche nel-  
 l'Adriatico – Gli Ungheri – I Normanni – Gli Arabi –  
 Empie alleanze – Il Commercio fra Cristiani e Musulmani  
 – Piraterie degli Slavi, loro sbarchi e saccheggi – Pertur-  
 bazione del commercio – Imprese veneziane contro i Croati  
 – Spedizione di Pietro Orseolo II – *Lo spozalizio del mare*  
 – Le città dalmato-istriane – Ingrandimenti di Venezia  
 con la IV Crociata – Egemonia di Venezia sull'Adriatico  
 – Relazioni di Venezia con le altre città adriatiche – Im-  
 presa contro il vescovo d'Adria – Rivalità con Ancona  
 – Ribellioni di Zara e di Ragusa – I re d'Ungheria e lo  
 sbocco sull'Adriatico – Concessioni strappate da Venezia