

Critiche esagerate ad arte, ma che non erano del tutto infondate. Certamente non era mia la colpa se sopra una dozzina di motoscafi addetti alla Difesa, due terzi almeno erano in riparazione e solo un terzo riusciva – bene o male – forse più male che bene, a prestare servizio. Nei primi tempi della guerra, il motoscafo era stato adoperato come rimorchiatore o come mezzo di traghetto, ed i motori, costretti ad uno sforzo per il quale non erano fatti, avevano protestato a loro modo facendo avaria. I motoristi, salvo qualche rara eccezione, non avevano dimostrato molto zelo per impedire o far cessare al più presto questo sciopero dei motori, che procurava loro sonni tranquilli ed ozi beati, ed avevano anzi contribuito a diffondere la leggenda che il motoscafo era ordigno troppo delicato per essere adoperato in qualsiasi servizio di guerra.

In conseguenza, quando io parlavo di uscire coi motoscafi per qualche miglio al largo, in scorta ai velivoli, di fare ricognizioni, di andare alla ricerca di mine, di eseguire insomma il programma del corso d'istruzione fatto a Venezia, mi si guardava con fare trasognato, e sorridendo mi si rispondeva: Son cose da lasciarsi fare a quel caro matto di Rizzo, che con un motoscafo ha sostenuto uno scontro con un idrovolante; ma lei si contenti di far muovere i suoi girarrosti per portare la gente da Grado a Belvedere e viceversa.

Questi sarcasmi mi confermavano maggiormente nel mio proposito. Che diamine! non avevo lasciato Venezia per fare il Capo traghetto a Grado! E coll' aiuto dell' amico Gessi – figlio del celebre Gessi Pascià, – che al pari di me, malgrado i baffi grigi e l'età non più giovanile, si era arruolato volontario motonauta, e prestava servizio nell' aviazione – riuscii a rimettere in moto un pesante motoscafo, munito di due formidabili cannoni, ed un altro, catturato agli Austriaci, e che giudicato irreparabile, rimaneva, da tempo, inoperoso nel porto.

E cominciai a portarli in mare, al ricupero di galleggianti, o per scorta di velivoli, e non vi fu canale fra il Tagliamento e