



FIG. 66 — CANEA — PORTA DEL COLOMBO (209).

nel breve tratto dal principio degli arsenali vecchi alla porta del Colombo. Nè radicali modificazioni vennero da allora in poi introdotte, sino ai lavori che ora sono in corso ⁽⁶⁾.

Nella sua parte più orientale — a cominciare dal faro — esso è limitato dal molo ⁽⁷⁾, già descritto altra volta ⁽⁸⁾; dal corpo degli arsenali nuovi — di cui parleremo tra breve —; da una serie di case, attraverso cui tuttavia si apre una strada; poscia dalla fila degli arsenali vecchi. Quindi innanzi la spiaggia era costituita dalle pendici del castello a cui da basso si adatta una serie, qua e là interrotta, di avvolti di varia altezza e dimensione. Nella banchina erano collocate le due colonne ricordate più addietro ⁽⁹⁾.

(1) V. A. S.: *Relazioni*, LXXIV: relazione Capello-Corner-Contarini.

(2) V. A. S.: *Dispacci da Candia*, 12 dicembre 1640 e 18 settembre 1641.

(3) V. A. S.: *Senato Rettori*, filza XV, 29 ottobre 1641.

(4) V. A. S.: *Dispacci da Candia*, 8 settembre 1642 e 1 gennaio 1643; *Relazioni*, LXXXIII: sua relazione.

(5) V. A. S.: *Dispacci da Candia*, 3 settembre 1643.

(6) Si confrontino i vecchi disegni da noi pubblicati (vol. I, fig. 7, fig. 8, fig. 75, fig. 245, fig. 246, fig. 247, fig. 248, fig. 250, fig. 251) colla pianta moderna della Canea (fig. 11). Troppo ideale è invece l'altra veduta del Coronelli (vol. II, fig. 62).

(7) Collez. fotograf., n. 289.

(8) Vol. I, pag. 450.

(9) Vol. III, pag. 138.

essere avviate alle fosse della cinta muraria, avrebbero dovuto almeno raccogliersi a depositare in opportuni bacini di scarico ⁽¹⁾. E nuovi risarcimenti alla porporella del faro procurò nel 1640 il provveditore di Canea Giambattista Basadona ⁽²⁾, senza tuttavia riuscire a gran che, ⁽³⁾ nè lui nè il successore Marco Giustinian ⁽⁴⁾, quantunque lo stesso ingegnere Leoni assumesse la direzione dei lavori ⁽⁵⁾.

* * *

La posteriore regolarizzazione del porto, dovuta specialmente ai recenti lavori di Ismail pascià, mantenne intatta la fisionomia che esso presentava all'epoca veneta, limitandosi a rettificarne qualche linea più accidentata, sopra tutto