

Complessivamente, la spesa per l'amministrazione interna dello Stato è cresciuta dal 1890 al 1911 da corone 37.715.000 a corone 110.577.000, ossia del 193%. Il personale al servizio dello Stato è aumentato del 218%. Dall'inchiesta ufficiale per la riforma dell'amministrazione interna, di cui fu relatore l'on. Haerdth, risultò che nel 1911 su 159 dipartimenti, non toccò il disbrigo di alcun atto a tre dipartimenti, a 24 di meno di 500 atti, a 31 dai 500-1000 atti, a 49 di 1000-2000. Più di un terzo dunque dei dipartimenti non ebbe assegnati più di 1000 atti! Come esempio tipico dell'eccessiva divisione del lavoro nell'amministrazione austriaca, l'on. Haerdth citò quanto avviene al Ministero dei lavori pubblici, dove per la costruzione di strade e ponti esistono nelle varie provincie quattro dipartimenti, più un quinto dipartimento speciale per soli ponti ed un sesto per gli studi sulla costruzione di strade.

Le conseguenze delle cattive condizioni della finanza austriaca si ripercuotono su tutta la vita economica del paese e sul prestigio dello Stato all'estero e trovano espressione nel declinare del credito dello Stato, come risulta dei corsi delle Rendite:

Anno	Corso	Anno	Corso
1896	100.80	1910	93.33
1906	99.15	1911	91.10
1907	96.90	1912	85.90
1908	94.35	1913	83.55
1909	94.95		

La discesa è rapidissima, impressionante. I bilanci austriaci sono divenuti ormai una sequela di « deficit », per cui non sembra aver torto il Consigliere Schwarz, il quale nel suo libro sulla posizione finanziaria degli Stati europei, dice a proposito dell'Austria che tutti gli indici gettano una luce assai sfavorevole sulla situazione finanziaria dello Stato.

Il problema finanziario in Austria assurge a particolare importanza per la gravità sua intrinseca, e più, per la gravità delle sue conseguenze. O, non era forse sino a poco tempo fa canone fondamentale di ogni storico austriaco l'aforisma tedesco: « Das Staatsrecht zerreisst Oesterreich - die Verwaltung haelt es zusammen ». Il diritto di Stato scompagina l'Austria - l'amministrazione la tiene insieme?