

librio della sua economia, almeno in parte può riprendere il suo posto e riassettere su larghe basi la sua potenza economica. A quest'opera molto validamente concorse la supremazia navale ch'essa, nel corso dei secoli, aveva conseguita nell'Adriatico, sì che



NAVE DA COMMERCIO.

Particolare di un quadro della serie « La vita di Sant'Orsola » del Carpaccio.

(Venezia, Accademia).

nessuno più osava contestarne i diritti, e turbare le sue vaste e proficue relazioni con le città di terraferma e con gli altri stati, guarentite da solenni trattati. Tutta Italia ormai, nel secolo XIV, riconosceva come la signoria dei traffici dell'Adriatico spettasse a Venezia, la quale andava sopprimendo ogni altra concorrenza, specialmente nel commercio dei generi alimentari⁽¹⁾. Albertino Mussato chiamava la città lagunare *maris*

(1) LENEL, *Die Entstehung* ecc. cit., pagg. 83-84.