progetto italiano, è di circa 29 mila lire: quasi il doppio cioè di quella pagata dal Governo Ottomano per la Salonicco-Monastir e la Salonicco-Dedeagatch. Un altro inciampo grave sta nella ostilità che l'idea di questa ferrovia incontra a Salonicco il cui movimento commerciale certamente scemerebbe, e molto, con

Alla fontana.

l'apertura di questo tronco. A questo proposito si assicura anzi non siano mancati da parte dei ricchi commercianti di Salonicco — e di ricchi ve ne sono molti — argomenti — molto persuasivi — fatti pervenire ai più alti funzionari dell'Impero, per deciderli ad ostacolarne in tutti i modi la concessione.... E ciò malgrado che l'iniziativa, in fondo, sia partita da Costantinopoli, quando, dopo la guerra del 1897, il Sul-