

chie ore di carrozza. La strada sale fino in cima al monte Solothurn per ridiscendere poi fino a Vir-Bazar, un piccolo paese che va prendendo un certo sviluppo e la cui importanza — relativa ben inteso — andrà crescendo, ora che la strada è stata da poco prolungata fino a Rieka, per cui è diventata la via più breve da Antivari a Cettigne. Fino a qualche tempo fa bi-



Le carrozze della Posta al Montenegro.

sognava assolutamente attraversare il lago e da Plavnitza passare per Podgoritza e Rieka, facendo la bellezza di otto o dieci ore di carrozza, punto divertenti in certe stagioni dell'anno, quando piove o fa freddo, o quando — anche in giugno — il caldo si fa già sentire, sotto un sole infuocato. Valicato il Solothurn la strada scende dall'altra parte fino al lago, le cui rive però nel suo bacino medio sono paludose, per cui anche il piccolo vaporino che con bandiera anglo-montenegrina lo percorre quasi ogni giorno