

alla nave la *velocità* più rispondente al traffico cui è destinata.

Gli studi sulla resistenza al moto delle carene contribuiscono a ridurre questa resistenza al moto.

Altri elementi di grande importanza per l'efficienza economica della nave sono: i *mezzi di zavorra* (di maggiore efficienza sono le navi che a mezzo di apposite aperture praticate imbarcano come zavorra l'acqua del mare e poi per scaricarla fanno uso di motopompe); i *mezzi d'imbarco e sbarco*; le *dimensioni* e l'*ubicazione dei boccaporti* di cui la nave è dotata. Tanto più efficienti saranno questi mezzi tanto maggiore risulterà l'efficienza economica della nave.

Ora, secondo il traffico cui la nave è destinata si ha riguardo (oltre a studiare la ripartizione dei locali) a studiare ed a sistemare questi mezzi perchè risultino più rispondenti a questo o a quel traffico, a queste o a quelle mercanzie.

In base a questi elementi si è giunti a specializzare il naviglio a seconda del traffico al quale è destinato, in modo che si sono creati dei *tipi di nave in relazione alle merci che trasportano*.

82. - Tipi di navi in relazione alle merci da trasportare. — Si capisce come non sia la stessa cosa stivare del cotone o della carne fresca, del petrolio o del bestiame, dei cereali o della lana... ecc.

Si sono così costruite delle navi che come strutture, come disposizioni di ponti, come mezzi d'imbarco e sbarco, come boccaporti, ed anche come velocità, si adattano a queste varie merci, in modo da risultare più redditizie in quanto permettono di stivare una