

sindacati è nell'industria che gestisce la navigazione di linea (marina libera regolare) poichè qui l'unità da considerarsi non è più la *nave* atta a trovar noli in diversi paesi ma la *linea* cioè il complesso dei bastimenti che si muovono periodicamente, con una regolarità prestabilita, indipendentemente dal rendimento di ogni viaggio, ma dipendentemente al rendimento finale. Se anche qui dunque le imprese cercano di avere il predominio a mezzo della concorrenza, molte volte, fra compagnie concorrenti, si costituisce un sindacato il cui scopo è sempre quello di evitare un ulteriore ribasso dei noli o di provocarne un rialzo. Difficilmente questi sindacati hanno un grado di coesione maggiore delle *conférences* e degli *accordi*.

---