

CHEMINS DE FER

DE L'EST.

Services par trains rapides.

A. Viâ Strasbourg, Carlsruhe, Stuttgart, Munich, Salzbourg et Vienne.

Un train de luxe dit «Orient-Express» composé de sleeping-cars et d'un wagon-restaurant, assure dans des conditions exceptionnelles de confort et de rapidité les relations de la France avec l'Allemagne du Sud, l'Autriche-Hongrie et l'Orient.

Ce train part tous les soirs de Paris (gare de l'Est) pour Vienne et Budapest.

Trois fois par semaine (départs de Paris les lundis, mercredis et samedis) le train continue directement au delà de Budapest jusqu'à Constantinople viâ Belgrade, Sofia et Philippopoli.

Deux fois par semaine (départs de Paris les mardis et vendredis) le train continue directement au delà de Budapest jusqu'à Bucharest et Constantza, où il trouve une correspondance maritime pour Constantinople.

Dans l'autre sens le train circule tous les jours entre Budapest, Vienne et Paris.

Il part trois fois par semaine (les lundis, mercredis et vendredis) de Constantinople viâ Philippopoli, Sofia et Belgrade.

Deux fois par semaine (les dimanches et mercredis) il part de Constantza (en correspondance avec un bateau arrivant de Constantinople) viâ Bucharest.

Les voyageurs circulant dans l'Orient-Express doivent être munis d'un billet de 1^{re} classe et payer un supplément qui est perçu directement par la Société des wagons-lits, conformément à son tarif.