

Il commercio del carbone e del minerale rende necessario, nei porti di esportazione e di importazione, speciali adattamenti, quando questo trasporto vuole effettuarsi nella maniera più rapida e più economica, e cioè alla rinfusa. Di meccanismi destinati all'imbarco e sbarco di queste materie prime ve ne sono di tipi svariatiissimi più o meno rispondenti allo scopo. La forza motrice è quindi elemento importantissimo, per cui averla a buon mercato influisce moltissimo.

La forza motrice può essere di varie specie (vapore, aria compressa, acqua sotto pressione, energia elettrica). Bisogna però vedere qual è la forza motrice più conveniente per un dato porto; così nei porti del Mar del Nord, ad esempio, l'uso dell'acqua sotto pressione presenta l'inconveniente del congelamento dovuto al rigore del clima. Indubbiamente l'elettricità offre maggiore facilità di applicazione, ma l'uso di essa va considerato in rapporto alla convenienza.

104. - Specializzazione dei porti - Porti di velocità.

— Molte volte un porto rivolge la propria attività ad un determinato genere di traffico determinando così il porto specializzato.

Si hanno così porti *carboniferi*, *petroliferi*, *granari*, ecc.

La causa della specializzazione, cioè quella per la quale il porto assume una fisionomia particolare, che è conseguenza del traffico che in esso si svolge, dipende pure dall'*arredamento* necessario a quel traffico.

Quasi sempre però questa specializzazione si riferisce ad una parte del porto, sia pure la più importante.

Degni di particolare rilievo sono i porti destinati al