

Come è noto, i tre fattori della produzione, occupano un'importanza diversa, a seconda del grado di elevazione che l'industria produttiva ha raggiunto nella scala della produzione.

Agli effetti della *natura* e cioè delle condizioni naturali più favorevoli per l'industria delle costruzioni navali, diciamo subito che si trovano in migliori condizioni i paesi ricchi di minerale ferrigno e di carbon fossile in quanto oggi il *materiale di costruzione* non si trae più dalle foreste come all'epoca della costruzione in legno, ma il materiale di costruzione (ferroacciaio) è il prodotto dell'*industria siderurgica*, la quale presuppone, in generale, le accennate condizioni naturali. Inoltre l'industria delle costruzioni navali richiede che il paese sia marittimo e soprattutto che abbia delle attività marittime che possano dar lavoro a questa industria, sia con lo sviluppo del traffico marittimo che influisce allo sviluppo della marina mercantile, sia con la marina da guerra destinata alla difesa dello Stato.

Agli effetti del *lavoro* bisogna distinguere fra mano d'opera e forza motrice meccanica, la quale ha pure una certa importanza in quest'industria. Circa la mano d'opera, questa influisce in ragione del 20 al 25 % sul costo delle costruzioni per cui sotto questo aspetto si trovano in condizione di produrre a prezzi più bassi i paesi che, a parità di condizioni, hanno salari più bassi. Inoltre non si tratta di maestranze che si possano improvvisare, poichè l'industria delle costruzioni navali è difficile e delicata; si trovano quindi in migliori condizioni i paesi che hanno una tradizione marinara. Nè si tratta di un'industria nella quale, per sopperire ai difetti ed alla scarsezza di mano d'opera