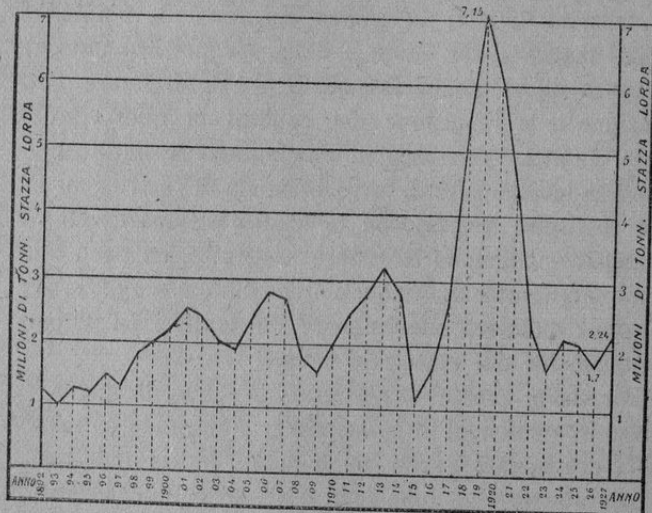


È così che il tonnelloaggio varato annualmente, può subire grandi variazioni.

Fluttuazione dell'attività mondiale dell'industria delle costruzioni navali.

Diagramma del tonnelloaggio (stazza lorda) totale varato annualmente dal 1892 al 1927.



Altre cause essenziali che influiscono sull'attività dei cantieri, in quanto influiscono sul costo di produzione delle navi, sono il prezzo del ferro e del carbon fossile. Infine, per il contributo che ogni paese dà annualmente al tonnelloaggio complessivo varato nel mondo, ha grandissima importanza la *politica marittima* (protezionismo o libero scambio) seguita dal paese.

84. - L'industria delle costruzioni navali in Italia. - Possibilità economiche. — Noi non siamo del parere