

nazioni, la facoltà che vuole riservarsi il noleggiatore di scegliere fra più destinazioni preventivamente fissate, il porto d'imbarco della merce, sono tutte cause che determinano nel nolo una variazione.

#### 94. - Andamento discendente della curva dei noli. —

**Cause.** — Nella quotazione dei noli esiste quindi un alternarsi ed un succedersi di oscillazioni, di periodi di crisi e di prosperità, di attività, di calma e di inattività, che alle volte presentano un vero sincronismo.

Non considerando le oscillazioni periodiche, ma analizzando invece per un lungo periodo di tempo quale è la tendenza generale del corso dei noli, si osserva una spiccata *tendenza al ribasso*, cioè il diagramma generale della quotazione dei noli presenta, nel tempo, una tendenza ad abbassarsi.

La causa inequivocabile ed incontrovertibile che ha determinato tale andamento generale di discesa è il *crescente progresso della tecnica navale* che ha permesso un rapido aumento dell'efficienza economica del materiale destinato al traffico marittimo. La sicurezza, l'economicità e la rapidità raggiunta, per le ragioni a noi note, dai mezzi di trasporto marittimo, unita alla potenza, alla rapidità ed alla economicità dei mezzi meccanici di cui dispongono oggi i porti, hanno portato all'accennata tendenza del ribasso dei noli.

Causa non estranea a questa tendenza discendente della quotazione dei noli, è anche la riduzione dei costi di produzione del materiale siderurgico e soprattutto la graduale riduzione subita dal costo del combustibile (carbone fossile, petrolio).

Nè, in linea di massima, si può ritenere che tale