

un passato rigoglioso che ci ha dettato delle magnifiche pagine della Storia Economica dei popoli. Ma anche il periodo della vela è ormai tramontato quantunque si siano fatti dei tentativi per la rinascita di questo mezzo di propulsione con l'introduzione dei motori ausiliari che ci diedero i *motovelieri* il cui risultato però, sia dal punto di vista tecnico che dal punto di vista economico, è stato completamente negativo (1).

I vantaggi economici apportati dalla forza motrice meccanica sono grandissimi: La *regolarità* e la *sicurezza*

---

(1) Le caratteristiche tecniche, e precisamente quelle che rendono il mezzo di trasporto più o meno adatto a solcare i mari, sono nettamente distinte fra bastimenti a vela e bastimenti a propulsione meccanica. Non sta a noi l'analisi, ma chiunque però avrà avuto modo di osservare ad es. che i velieri hanno la sezione maestra piuttosto a proravia, mentre i piroscafi l'hanno al centro, piuttosto a poppavia.

A nostro avviso, il *motoveliero* non ha costituito che un ritorno all'antico e cioè la nave mista mossa tanto dal vento che dal motore. E' vero che il criterio che ha indotto alla costruzione dei *motovelieri* è stato ben diverso perchè il motore veniva a costituire mezzo puramente *ausiliario* di propulsione, ma ciò non toglie che la tecnica ha dato degli ibridi non sempre ben riusciti. L'imbarco del motore veniva a ridurre del 15 % circa lo spazio utilizzabile per il carico, rendendo così il *motoveliero*, nei riguardi dell'efficienza del trasporto, meno efficiente del veliero. Nè regge il paragone che il *motoveliero*, come efficienza di trasporto, e cioè nei confronti dello spazio utile al carico, risultava più efficiente del piroscafo.

Indubbiamente il *motoveliero* presenta dei vantaggi, ma gli svantaggi sono tanti se si abusa del motore usandolo come mezzo prevalente di propulsione; se il motore non è dei tipi che danno un grande rendimento termico, sicuro e perfetto, gli svantaggi superano di gran lunga i vantaggi.

L'errato concetto seguito da molti comandanti ha reso i *motovelieri* talmente passivi e li ha svalutati al punto, da indurre gli armatori a sbarcare il motore.